

---

SZACUNKOWE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

NAZWA INWESTYCJI : Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na  
drodze nr 260320 W  
ADRES INWESTYCJI : Brok ul. Jana Pawła II - ciąg drogi nr 260320 W  
INWESTOR : Burmistrz Broku  
ADRES INWESTORA : Plac Kościelny 6, 07-306 Brok  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Zbigniew Radziszewski

---

Poziom cen :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 222112.10 zł  
Podatek VAT : 51085.78 zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : 273197.88 zł

**Słownie: dwieście siedemdziesiąt trzy tysiące sto dziewięćdziesiąt siedem i 88/100 zł**

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Baza cenowa:

- SEKOCENBUD - Informacja o cenach czynników produkcji RMS w III kw 2021r.

Ceny średnie krajowe:

MATERIAŁY BUDOWLANE

Ceny minimalne krajowe:

PRACA SPRZĘTU BUDOWLANEGO

Cena dla województwa podlaskiego:

STAWKA ROBOCIZNY KOSZTORYSOWEJ

- wycena szczegółowa (ceny lokalne)

NARZUTY:

Koszty pośrednie: 65% R, S; Zysk: 5% R+Kp(R), S+Kp (S);

Stawka roboczogodziny: 20,00zł.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

Kosztorys sporządzono wg Rozporządzenia MI z dn. 18 maja 2004r. (Dz. U. nr 130 z 8 czerwca 2004r. poz. 1389)

Ceny czynników produkcji średnie z kosztami zakupu wg SEKOCENBUD i badań rynkowych, R = 20,00zł., KP = 65%, Z = 5% bez podatku VAT

WYKONAWCA :

03.09.2021r.

## Szacunkowe zestawienie kosztów

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na drodze nr 260320 W

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
1 d.1		Roboty pomiarowe- odcinek obsługi geodezyjnej	m	78.10	9.25	722.42
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
2 d.2		Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	490.00	5.25	2572.50
3 d.2		Rozbiórka krawężników betonowych o wym. 15x30 cm wraz z ławą betonową	m	155.00	36.48	5654.40
4 d.2		Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm	m	95.00	3.33	316.35
5 d.2		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm	m <sup>2</sup>	122.00	6.98	851.56
6 d.2		Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej gr 8 cm	m <sup>2</sup>	30.00	31.08	932.40
7 d.2		Znaki drogowe do przestawienia	szt.	4.00	42.39	169.56
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
8 d.3		Roboty ziemne- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>3</sup>	84.00	42.28	3551.52
<b>4</b>		<b>WYNIESIONE PRZEJSCIE DLA PIESZYCH</b>				
9 d.4		Roboty ziemne- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>3</sup>	50.40	42.28	2130.91
10 d.4		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie	m <sup>2</sup>	50.40	9.26	466.70
11 d.4		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	50.40	49.59	2499.34
12 d.4		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	50.40	33.26	1676.30
13 d.4		Wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem- kostka kolorowa	m <sup>2</sup>	50.40	109.59	5523.34
14 d.4		Krawężnik betonowy wtopiony o wymiarach 15x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu cementowego C12/15	m	14.00	78.84	1103.76
<b>5</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
15 d.5		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie	m <sup>2</sup>	57.00	9.26	527.82
16 d.5		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	57.00	49.59	2826.63
17 d.5		Oczyszczenie podbudowy	m <sup>2</sup>	57.00	2.27	129.39
18 d.5		Skropienie emulsją asfaltową podbudowy	m <sup>2</sup>	57.00	3.06	174.42
19 d.5		Warstwa wiążąca z AC16 grub. 6 cm, asfalt D50/70	m <sup>2</sup>	57.00	54.60	3112.20
20 d.5		Oczyszczenie warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>	57.00	0.91	51.87
21 d.5		Skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej	m <sup>2</sup>	57.00	3.06	174.42
22 d.5		Warstwa ścieralna z AC 11 grub. 5 cm asfalt D50/70	m <sup>2</sup>	57.00	50.69	2889.33
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
23 d.6		Oczyszczenie pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>	490.00	0.91	445.90
24 d.6		Skropienie pod warstwę	m <sup>2</sup>	490.00	3.06	1499.40
25 d.6		Warstwa ścieralna z AC 11 grub. 5 cm asfalt D50/70	m <sup>2</sup>	490.00	50.69	24838.10
<b>7</b>		<b>CHODNIKI</b>				
26 d.7		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	175.00	2.00	350.00
27 d.7		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	175.00	23.66	4140.50
28 d.7		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka kolorowa	m <sup>2</sup>	175.00	101.15	17701.25
29 d.7 analogia		Chodniki z płyty chodnikowej z wypustkami (ryflowane) przy przejściach dla pieszych na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	5.88	196.50	1155.42
<b>8</b>		<b>ZJAZDY</b>				
30 d.8		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie	m <sup>2</sup>	30.00	9.26	277.80
31 d.8		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	30.00	33.26	997.80

## Szacunkowe zestawienie kosztów

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na drodze nr 260320 W

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
32 d.8		Zjazdzy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem- kostka kolorowa	m <sup>2</sup>	30.00	109.59	3287.70
<b>9</b>		<b>OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI</b>				
33 d.9		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu cementowego C12/15	m	161.00	81.04	13047.44
34 d.9		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławach z betonu cementowego C12/15 z oporem	m	113.00	33.97	3838.61
<b>10</b>		<b>OŚWIETLENIE</b>				
35 d.10		Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>	9.60	78.95	757.92
36 d.10		Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2	m	9.60	6.83	65.57
37 d.10		Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>	7.20	42.65	307.08
38 d.10		Ułożenie rur osłonowych	m	8.00	28.07	224.56
39 d.10		Kablowanie wraz z podłączeniem do istniejącej instalacji	m	30.00	16.12	483.60
40 d.10		Zarobienie na sucho końca kabla 3-żyłowego o przekroju żył do 16 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	2.00	68.41	136.82
41 d.10		Montaż przewodów do opraw oświetleniowych	kpl.przew.	2.00	188.74	377.48
42 d.10		Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.	2.00	1775.83	3551.66
43 d.10		Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego LED na wysięgniku	szt.	2.00	2637.47	5274.94
44 d.10		Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	2.00	1349.28	2698.56
45 d.10	analiza indywidualna	Znak aktywny D-6 z podłączeniem do istniejącej instalacji i kablowaniem o dt. 8 m	szt	2.00	6573.59	13147.18
<b>11</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>				
46 d.11	analogia	Oznakowanie poziome jezdni - linie P-4 (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	m	52.00	85.20	4430.40
47 d.11	analogia	Oznakowanie poziome jezdni - linie P-3b (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	m	12.00	63.91	766.92
48 d.11	analogia	Oznakowanie poziome jezdni - linie P-14 (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	m	6.00	138.27	829.62
49 d.11	analogia	Oznakowanie poziome jezdni - linie P-1e (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	m	21.00	44.25	929.25
50 d.11	analogia	Oznakowanie poziome jezdni - piktogramy (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	szt	4.00	505.83	2023.32
51 d.11		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	4.00	193.53	774.12
52 d.11		Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków	szt.	2.00	123.72	247.44
53 d.11		Pionowe znaki drogowe - tablice wielkość mała "M" - folia II generacji	szt.	6.00	220.02	1320.12
<b>12</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
54 d.12		Humusowanie grub. 10 cm z obsianiem trawą i pielęgnacja	m <sup>2</sup>	138.00	20.31	2802.78
55 d.12		Wygradzenie typu "Olsztyńskiego"	m	30.00	204.19	6125.70
<b>13</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>				
56 d.13		Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1.00	700.00	700.00
<b>14</b>		<b>WYKONANIE PROJEKTU</b>				
57 d.14		Wykonanie projektu	kpl.	1.00	10000.00	10000.00
<b>15</b>		<b>WYKONANIE PROJEKTU KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO</b>				
58 d.15		Wykonanie projektu kanału technologicznego	kpl.	1.00	3500.00	3500.00
<b>16</b>		<b>WYKONANIE KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO</b>				
59 d.16		Wykonanie kanału technologicznego	kpl.	1.00	50000.00	50000.00
<b>17</b>		<b>WYKONANIE PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>				
60 d.17		Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego	kpl.	1.00	1000.00	1000.00
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						<b>222112.10</b>
<b>Podatek VAT</b>						<b>51085.78</b>
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						<b>273197.88</b>

Szacunkowe zestawienie kosztów

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na drodze nr 260320 W

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Słownie: dwieście siedemdziesiąt trzy tysiące sto dziewięćdziesiąt siedem i 88/100 zł						

## Przedmiar robót

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na drodze nr 260320 W

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1		Roboty pomiarowe- odcinek obsługi geodezyjnej	m		
d.1		78.10	m	78.10	
				RAZEM	78.10
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2		Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		490.00	m <sup>2</sup>	490.00	
				RAZEM	490.00
3		Rozbiórka krawężników betonowych o wym. 15x30 cm wraz z ławą betonową	m		
d.2		155.00	m	155.00	
				RAZEM	155.00
4		Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm	m		
d.2		95.00	m	95.00	
				RAZEM	95.00
5		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		122.00	m <sup>2</sup>	122.00	
				RAZEM	122.00
6		Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej gr 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		30.00	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
7		Znaki drogowe do przestawienia	szt.		
d.2		4.00	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8		Roboty ziemne- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>3</sup>		
d.3		84.00	m <sup>3</sup>	84.00	
				RAZEM	84.00
<b>4</b>		<b>WYNIESIONE PRZEJSCIE DLA PIESZYCH</b>			
9		Roboty ziemne- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>3</sup>		
d.4		50.40	m <sup>3</sup>	50.40	
				RAZEM	50.40
10		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie	m <sup>2</sup>		
d.4		50.40	m <sup>2</sup>	50.40	
				RAZEM	50.40
11		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		50.40	m <sup>2</sup>	50.40	
				RAZEM	50.40
12		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		50.40	m <sup>2</sup>	50.40	
				RAZEM	50.40
13		Wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem- kostka kolorowa	m <sup>2</sup>		
d.4		50.40	m <sup>2</sup>	50.40	
				RAZEM	50.40
14		Krawężnik betonowy wtopiony o wymiarach 15x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu cementowego C12/15	m		
d.4		14.00	m	14.00	
				RAZEM	14.00
<b>5</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>			
15		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie	m <sup>2</sup>		
d.5		57.00	m <sup>2</sup>	57.00	
				RAZEM	57.00
16		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.5		57.00	m <sup>2</sup>	57.00	
				RAZEM	57.00
17		Oczyszczenie podbudowy	m <sup>2</sup>		
d.5		57.00	m <sup>2</sup>	57.00	
				RAZEM	57.00
18		Skropienie emulsją asfaltową podbudowy	m <sup>2</sup>		
d.5		57.00	m <sup>2</sup>	57.00	

## Przedmiar robót

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na drodze nr 260320 W

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19	d.5	Warstwa wiążąca z AC16 grub. 6 cm, asfalt D50/70	m <sup>2</sup>	RAZEM	57.00
		57.00	m <sup>2</sup>	57.00	
				RAZEM	57.00
20	d.5	Oczyszczenie warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		
		57.00	m <sup>2</sup>	57.00	
				RAZEM	57.00
21	d.5	Skropienie emulsją asfaltową warstwy bitumicznej	m <sup>2</sup>		
		57.00	m <sup>2</sup>	57.00	
				RAZEM	57.00
22	d.5	Warstwa ścieralna z AC 11 grub. 5 cm asfalt D50/70	m <sup>2</sup>		
		57.00	m <sup>2</sup>	57.00	
				RAZEM	57.00
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
23	d.6	Oczyszczenie pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
		490.00	m <sup>2</sup>	490.00	
				RAZEM	490.00
24	d.6	Skropienie pod warstwę	m <sup>2</sup>		
		490.00	m <sup>2</sup>	490.00	
				RAZEM	490.00
25	d.6	Warstwa ścieralna z AC 11 grub. 5 cm asfalt D50/70	m <sup>2</sup>		
		490.00	m <sup>2</sup>	490.00	
				RAZEM	490.00
<b>7</b>		<b>CHODNIKI</b>			
26	d.7	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		175.00	m <sup>2</sup>	175.00	
				RAZEM	175.00
27	d.7	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		175.00	m <sup>2</sup>	175.00	
				RAZEM	175.00
28	d.7	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka kolorowa	m <sup>2</sup>		
		175.00	m <sup>2</sup>	175.00	
				RAZEM	175.00
29	d.7 analogia	Chodniki z płyty chodnikowej z wypustkami (ryflowane) przy przejściach dla pieszych na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		5.88	m <sup>2</sup>	5.88	
				RAZEM	5.88
<b>8</b>		<b>ZJAZDY</b>			
30	d.8	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie	m <sup>2</sup>		
		30.00	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
31	d.8	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C50/30) stabilizowana mechanicznie grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		30.00	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
32	d.8	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem- kostka kolorowa	m <sup>2</sup>		
		30.00	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
<b>9</b>		<b>OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI</b>			
33	d.9	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu cementowego C12/15	m		
		161.00	m	161.00	
				RAZEM	161.00
34	d.9	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławach z betonu cementowego C12/15 z oporem	m		
		113.00	m	113.00	
				RAZEM	113.00
<b>10</b>		<b>OŚWIETLENIE</b>			
35	d.10	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
		9.6	m <sup>3</sup>	9.60	
				RAZEM	9.60
36	d.10	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2	m		
		9.6	m	9.60	

## Przedmiar robót

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na drodze nr 260320 W

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37		Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>	RAZEM	9.60
d.10		7.2	m <sup>3</sup>	7.20	
				RAZEM	7.20
38		Ułożenie rur osłonowych	m		
d.10		8.00	m	8.00	
				RAZEM	8.00
39		Kablowanie wraz z podłączeniem do istniejącej instalacji	m		
d.10		30.00	m	30.00	
				RAZEM	30.00
40		Zarobienie na suchu końca kabla 3-żyłowego o przekroju żył do 16 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.		
d.10		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
41		Montaż przewodów do opraw oświetleniowych	kpl.prz ew.		
d.10		2	kpl.prz ew.	2.00	
				RAZEM	2.00
42		Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.		
d.10		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
43		Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego LED na wysięgniku	szt.		
d.10		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
44		Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.		
d.10		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
45		Znak aktywny D-6 z podłączeniem do istniejącej instalacji i kablowaniem o dł.	szt.		
d.10	analiza indywidualna	8 m	szt.	2.00	
		2.00		RAZEM	2.00
				RAZEM	2.00
<b>11</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
46		Oznakowanie poziome jezdni - linie P-4 (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	m		
d.11	analogia	52	m	52.00	
				RAZEM	52.00
47		Oznakowanie poziome jezdni - linie P-3b (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	m		
d.11	analogia	12	m	12.00	
				RAZEM	12.00
48		Oznakowanie poziome jezdni - linie P-14 (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	m		
d.11	analogia	6	m	6.00	
				RAZEM	6.00
49		Oznakowanie poziome jezdni - linie P-1e (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	m		
d.11	analogia	21	m	21.00	
				RAZEM	21.00
50		Oznakowanie poziome jezdni - piktogramy (3d przyklejane na gorący beton asfaltowy poprzez docisk walca)	szt.		
d.11	analogia	4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
51		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.11		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
52		Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków	szt.		
d.11		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
53		Pionowe znaki drogowe - tablice wielkość mała "M" - folia II generacji	szt.		
d.11		6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
<b>12</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
54		Humusowanie grub. 10 cm z obsianiem trawą i pielęgnacją	m <sup>2</sup>		
d.12		138.00	m <sup>2</sup>	138.00	
				RAZEM	138.00

## Przedmiar robót

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na drodze nr 260320 W

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.12		Wygrodenie typu "Olsztyńskiego"	m		
		30.00	m	30.00	
				RAZEM	30.00
<b>13</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>			
56 d.13		Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
<b>14</b>		<b>WYKONANIE PROJEKTU</b>			
57 d.14		Wykonanie projektu	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
<b>15</b>		<b>WYKONANIE PROJEKTU KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO</b>			
58 d.15		Wykonanie projektu kanału technologicznego	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
<b>16</b>		<b>WYKONANIE KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO</b>			
59 d.16		Wykonanie kanału technologicznego	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
<b>17</b>		<b>WYKONANIE PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>			
60 d.17		Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00



## Tabela elementów scalonych

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Broku na ul. Jana Pawła II na drodze nr 260320 W

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	ROBOTY POMIAROWE	399.87	1.56	8.59	247.58	64.82	722.42
2	ROBOTY ROZBIORKOWE	1748.23	0.12	4208.50	3601.96	937.96	10496.77
3	ROBOTY ZIEMNE	245.28		1769.88	1219.68	316.68	3551.52
4	WYNIESIONE PRZEJSCIE DLA PIESZYCH	2207.33	6623.26	1638.49	2326.81	604.46	13400.35
5	POSZERZENIA JEZDNI	592.23	6750.51	1187.31	1076.16	279.87	9886.08
6	NAWIERZCHNIA JEZDNI	926.10	20124.30	2851.80	2283.40	597.80	26783.40
7	CHODNIKI	5121.59	12722.65	905.16	3648.93	948.84	23347.17
8	ZJAZDY	1045.80	2492.40	129.30	711.00	184.80	4563.30
9	OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI	3633.49	10483.95		2198.20	570.41	16886.05
10	OŚWIETLENIE	1244.66	20083.46	2694.58	2382.92	619.75	27025.37
11	ORGANIZACJA RUCHU	759.22	7645.93	1326.39	1261.92	327.73	11321.19
12	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	2277.36	4914.84		1377.84	358.44	8928.48
13	INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA		700.00		0.00	0.00	700.00
14	WYKONANIE PROJEKTU		10000.00		0.00	0.00	10000.00
15	WYKONANIE PROJEKTU KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		3500.00		0.00	0.00	3500.00
16	WYKONANIE KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		50000.00		0.00	0.00	50000.00
17	WYKONANIE PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		1000.00		0.00	0.00	1000.00
	RAZEM netto	20201.16	157042.98	16720.00	22336.40	5811.56	222112.10
	VAT						51085.78
	Razem brutto						273197.88

Słownie: dwieście siedemdziesiąt trzy tysiące sto dziewięćdziesiąt siedem i 88/100 zł