

1.0 OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest **projekt stałej organizacji ruchu w ul. A. Mickiewicza i ul. W. Reymonta w Broku (wprowadzenie progów spowalniających)**.

Przedmiotowe drogi gminne znajdują się w mieście Brok, gmina Brok, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowało Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawczym DRO-KOM Paweł Zienkiewicz, al. Jana Pawła II 130/39, 07-410 Ostrołęka zgodnie z umową na prace projektowe zlecone przez Wójta Gminy Brok.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- zatwierdzonego 11.08.2015r. projektu stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie ulic: A. Mickiewicza, W. Reymonta, R. Traugutta, H. Sienkiewicza, drogi wewnętrznej dz. ewid. 730/20 w Broku, wykonanej przez Zbigniewa Radziszewskiego, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec,
- warunków ruchu i parametrów przekrojów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,
- map do celów opiniodawczych,

1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu określenia zasad ruchu w drogach gminnych (ul. A. Mickiewicza i ul. W. Reymonta) dla potrzeb wprowadzenia spowolnienia ruchu poprzez zastosowanie progów spowalniających wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Drogi gminne (ul. A. Mickiewicza i ul. W. Reymonta) objęte niniejszym opracowaniem stanowią drogi dojazdowe służącą okolicznym mieszkańcom miasta Brok jako dojazd do posesji.

Drogi niniejsze stanowią część układu komunikacyjnego osiedla w części północnej miasta Brok.

Drogi posiadają nawierzchnię gruntową oraz szczątkowe chodniki. Szerokość w liniach rozgraniczających pasów drogowych wynosi od 10,00m do 12,00m.

Ruch odbywający się w przedmiotowych drogach gminnych objętych niniejszym opracowaniem w przeważającej większości dotyczy dojazdów do posesji przylegających do pasów drogowych ulic: A. Mickiewicza i ul. W. Reymonta.

W przedmiotowych drogach gminnych brak jest oznakowania poziomego, występuje oznakowanie pionowe.

Orientacyjną lokalizację progów spowalniających wraz z oznakowaniem przedstawiono na rysunku nr 1.

Natężenie ruchu pojazdów na niskim poziomie.

1.5. PARAMETRY GEOMETRI DROGOWEJ

Projekt niniejszy nie ingeruje w przyjęte w 2015r. rozwiązania drogowe na które zostało wydane prawomocną decyzją pozwolenie na budowę dla ulic A. Mickiewicza i W. Reymonta.

Dane przedstawiono graficznie na rys. nr 2, 3:

- szer. jezdni 6,00m,

- obustronne chodniki przykrawężnikowe szer. 2,00m,

1.6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana prędkość to utrzymanie 50 km/h z zmniejszeniem lokalnym do 20km/h w rejonie progów spowalniających.

Projekt organizacji ruchu opracowano w technice kolorowej rys. nr 2, 3.

Projektowane oznakowanie pionowe opisano na odnośnikach koloru czerwonego z opisem i strzałką.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe stanowi uzupełnienie zatwierdzonego 11.08.2015r. projektu stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie ulic: A. Mickiewicza, W. Reymonta, R. Traugutta, H. Sienkiewicza, drogi wewnętrznej dz. ewid. 730/20 w Broku, wykonanej przez Zbigniewa Radziszewskiego, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec.

Na rysunku nr 2,3 przedstawiono w kolorze czarnym oznakowanie poziome i szarym pionowe z odnośnikami koloru czerwonego wraz z opisem wg. w/w zatwierdzonego projektu oraz oznakowanie istniejące znajdujące się w terenie w kolorze szarym oznakowanie poziome i pionowe na odnośnikach koloru czarnego z opisem.

Oznakowanie pionowe – tarcze znaków wielkości małej „M”. Odblaskowość tablic znaków pionowych typ folii 2. Zastosowano prefabrykowane progi spowalniające typu U-16d w ilości 4szt.

Podstawowe dane:

- próg wykonany z gumy wyklejony taśmą odblaskową 3M,

Wymiary prefabrykatów:

- Szerokość 495 mm,

- Długość 940 mm,

- Wysokość 70 mm,

- Waga 23 kg,

- Ilość otworów montażowych 6szt.,

- Ilość zakończeń 2 szt.,

1.7. TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to wrzesień 2020 roku.

1.8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

<i>Oznakowanie pionowe – wielkość tarcz mała „M”</i>		
1	A-11a	8szt.
2	B33 (20km/h)	8szt.
3	T-1 (20m)	8szt.
Razem tablic:		24szt.

Słupki do znaków = 8szt.

Próg U-16d z zakończeniami o długości łącznej $L=5,90m = 4szt.$

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

CZEŚĆ OPISOWA

- 1.0. OPIS TECHNICZNY
- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
- 1.4. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU
- 1.5. PARAMETRY GEOMETRII DROGOWEJ
- 1.6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- 1.7. TERMIN WPROWADZENIA
- 1.8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1.....skala 1:10000
2. Projekt stałej organizacji ruchu - rysunek nr 2, 3skala 1:500

CZEŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA

CZEŚĆ OPISOWA