

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy W.Reymonta w Broku

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m 0.2625	km		
		km	0.26	
			RAZEM	0.26
1.2	D.01.03.25 Karczowanie pni drzew			
d.1.2	2 Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 6	szt.		
		szt.	6.00	
			RAZEM	6.00
d.1.2	3 Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 2	szt.		
		szt.	2.00	
			RAZEM	2.00
d.1.2	4 Wywożenie karpiny na odległość do 2km w miejsce wskazane przez Zamawiającego szacunkowo: 8szt.*0,40mp = 3,20mp 3.20	mp		
		mp	3.20	
			RAZEM	3.20
1.3	D.01.03.02 Rozebranie krawężników betonowych			
d.1.3	5 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w km rob. 0+020 - 0+128 str. L: 108,00m+2,00m = 110,00m 110.00	m		
		m	110.00	
			RAZEM	110.00
d.1.3	6 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 110,00m*(1,0m*0,15m*0,3m) = 4,95m3 4.95	m ³		
		m ³	4.95	
			RAZEM	4.95
1.4	D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej			
d.1.4	7 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej 15.00	m ²		
		m ²	15.00	
			RAZEM	15.00
d.1.4	8 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 15,00m ² *0,08 = 1,20m3 1.20	m ³		
		m ³	1.20	
			RAZEM	1.20
1.5	D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z z płytek betonowych 35x35x5			
d.1.5	9 Rozebranie chodników z płytek betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej wg obmiaru graficznego: w km rob. 0+020 - 0+128 str. L: 108,00m*1,60m(średnio) = 172,80m 172.80	m ²		
		m ²	172.80	
			RAZEM	172.80
d.1.5	10 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 172,80m*0,06m = 10,37m3 10.37	m ³		
		m ³	10.37	
			RAZEM	10.37
2	D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne			
d.2.1	11 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. wg tabeli robót ziemnych: 0,38m3 0.38	m ³		
		m ³	0.38	
			RAZEM	0.38
2.2	D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)			
d.2.2	12 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. wg tabeli robót ziemnych: 980,69m3 - 16,52m3 (roboty rozbiórkowe) = 964,17m3 964.17	m ³		
		m ³	964.17	
			RAZEM	964.17
2.3	D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI			
d.2.3	13 Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 0,38m3:0,1m= 3,80m2 3.80	m ²		
		m ²	3.80	
			RAZEM	3.80

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy W.Reymonta w Broku

Lp.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.2.3	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III	m ³		
	0.38	m ³	0.38	
			RAZEM	0.38
3	D. 04.00.00 PODBUDOWA			
3.1	D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 21-30 cm.			
15 d.3.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 30 cm w gruncie kat. II-VI w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m*6,00m = 1575,00m ² łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m ² zjazdu: 159,00m ² 1743.00	m ²		
		m ²	1743.00	
			RAZEM	1743.00
3.2	D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
16 d.3.2	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m*6,00m = 1575,00m ² łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m ² zjazdu: 159,00m ² 1743.00	m ²		
		m ²	1743.00	
			RAZEM	1743.00
3.3	D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
17 d.3.3	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m*6,00m = 1575,00m ² łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m ² zjazdu: 159,00m ² 1743.00	m ²		
		m ²	1743.00	
			RAZEM	1743.00
4	D. 04.00.00 PODBUDOWA koszty niekwalifikowalne			
4.1	D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
18 d.4.1	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 2 cm progi zwalniające: -3,45m ² Krotność = 0.1 -3.45	m ²		
		m ²	-3.45	
			RAZEM	-3.45
4.2	D.04.00.00 Podbudowy			
19 d.4.2	Płyta pod posadowienie progów o wymiarach 1,15mx6,00m (2szt.) z bet. cem. C16/20 zbrojonego siatką z drutu o śr. 8mm - jednowarstwowo, o grubości 15cm (wylewana w deskowaniu) progi zwalniające: 13,80m ² Krotność = 0.1 13.80	m ²		
		m ²	13.80	
			RAZEM	13.80
5	D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5.1	D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
20 d.5.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m*6,00m = 1575,00m ² łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m ² zjazdu: 159,00m ² 1743.00	m ²		
		m ²	1743.00	
			RAZEM	1743.00
6	D.05.00.00 NAWIERZCHNIA koszty niekwalifikowalne			
6.1	D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
21 d.6.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem progi zwalniające: -3,45 -3.45	m ²		
		m ²	-3.45	
			RAZEM	-3.45
7	D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
7.1	D.06.01.01 Umocnienie skarp			
22 d.7.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: 59,50m ² +44,97m ² = 104,47m ² 104.47	m ²		
		m ²	104.47	
			RAZEM	104.47

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy W.Reymonta w Broku

Lp.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7.2	D.06.01.01 Humusowanie i obsianie skarp trawą			
23	Humusowanie trawnika z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m ²		
d.7.2	przyjęto szacunkowo wg projektu zagospodarowania terenu: ul. W. Reymonta str. L.: 25,00m ² str. P.: 100,00m ² 125.00	m ²	125.00	
			RAZEM	125.00
8	D.07.00.00 OZNAKOWANIE			
8.1	D.07.01.01 Oznakowanie poziome			
24	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²		
d.8.1	wg. projektu stałej organizacji ruchu: P-10 - 24,00m ² 24.00	m ²	24.00	
			RAZEM	24.00
8.2	D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
25	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.8.2	wg. projektu stałej organizacji ruchu: 9szt. 9	szt.	9.00	
			RAZEM	9.00
8.3	D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe			
26	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	szt.		
d.8.3	wg. projektu stałej organizacji ruchu: 9szt. 9	szt.	9.00	
			RAZEM	9.00
9	D.07.00.00 OZNAKOWANIE koszty niekwalifikowalne			
9.1	D. 07.00.00 Oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa na drodze			
27	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi prefabrykowane typu listwowego U-16d z gumy i odblaskami 3D o długości wraz zakończeniami (5,90mxszer.0,94m)	szt.		
d.9.1	progi zwalniające: 2szt. 2	szt.	2.00	
			RAZEM	2.00
9.2	D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
28	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.9.2	przy progach zwalniających: 4szt. 4	szt.	4.00	
			RAZEM	4.00
9.3	D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe			
29	Pionowe znaki drogowe - tabliczki małe, typ foli 2	szt.		
d.9.3	przy progach zwalniających: 8szt. 8	szt.	8.00	
			RAZEM	8.00
9.4	D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe			
30	Pionowe znaki drogowe - tabliczki	szt.		
d.9.4	przy progach zwalniających: 4szt. 4	szt.	4.00	
			RAZEM	4.00
10	D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.			
10.1	D.08.01.01 Krawężniki betonowe.			
31	Krawężniki betonowe wystające i opuszczone o wymiarach 15x30 cm i 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.10.	1 w km rob. 0+020 - 0+282,50 str. L: 262,50m-11,50m(szerokość rozjazdów)+10,00m(łuki) = 261,00m ² str. P: 262,50m-11,50m(szerokość rozjazdów)+10,00m(łuki) = 261,00m ² 522.00	m	522.00	
			RAZEM	522.00
32	Ława pod krawężniki betonowa z oporem km.j/w -	m ³		
d.10.	522,00m*0,0617m ² = 32,21m ³ 1 32.21	m ³	32.21	
			RAZEM	32.21
10.2	D.08.02.02 Chodniki z kostek brukowych betonowych.			
33	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.10.	2 wg. projektu zagospodarowania terenu w km rob. 0+020 - 0+282,50 str. L: 262,50m-46,50m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 216,00m*1,80m(średnio) = 388,80m ² str. P: 262,50m-44,00m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 218,50m*2,00m(średnio) = 437,00m ² 825.80	m ²	825.80	
			RAZEM	825.80
34	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna	m ²		
d.10.	obmiar i km. jak w poz.wyżej 2			

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy W.Reymonta w Broku

Lp.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	825.80	m ²	825.80	
			RAZEM	825.80
35 d.10.	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna obmiar i km. jak w poz.wyżej	m ²		
2	825.80	m ²	825.80	
			RAZEM	825.80
10.3 D.08.03.01 Obrzeża betonowe.				
36 d.10.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
3	jako zabezpieczenie chodników i boków wjazdów w miejscach gdzie brak jest oporu: 120,00m w miejscach braku oporu: 80,00m 200.00	m	200.00	
			RAZEM	200.00
10.4 D.08.03.01 Obrzeża betonowe.				
37 d.10.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową z ławą betonową z oporem (zabezpieczenie wjazdów w w bramie w miejscach gdzie brak jest oporu): 68,50m w miejscach braku oporu: 120,00m 188.50	m		
4		m	188.50	
			RAZEM	188.50
11 INNE ROBOTY				
11.1 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego				
38 d.11.	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.		
1		kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00
11.2 D.10.01.05 Przebudowa linii.				
39 d.11.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
2		szt.	5.00	
			RAZEM	5.00
40 d.11.	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych.	szt.		
2		szt.	14.00	
			RAZEM	14.00
11.3 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej				
41 d.11.	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt		
3		szt	2.00	
			RAZEM	2.00
11.4 Inwentaryzacja powykonawcza				
42 d.11.	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
4		kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00