

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy A. Mickiewicza w Broku

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w km. rob. 0+020 - 0+318,50; 298,50m 0.2985	km		
		km	0.30	
			RAZEM	0.30
1.2	D.01.03.25 Karczowanie pni drzew			
d.1.2	2 Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
	1	szt.	1.00	
			RAZEM	1.00
d.1.2	3 Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
	2	szt.	2.00	
			RAZEM	2.00
d.1.2	4 Wywożenie karpiny na odległość do 2km w miejsce wskazane przez Zamawiającego szacunkowo: 3szt.*0,40mp = 1,20mp 1.20	mp		
		mp	1.20	
			RAZEM	1.20
1.3	D.01.03.02 Rozebranie krawężników betonowych			
d.1.3	5 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w km rob. 0+020 - 0+318,50 str. L: 298,50m-20,50m(szerokość zjazdów i rozjazdów)+ 24,00m (łuki) = 302,00m str. P: 298,50m-12,50m(szerokość zjazdów i rozjazdów)+ 11,00m (łuki) = 297,00m 599.00	m		
		m	599.00	
			RAZEM	599.00
d.1.3	6 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 599,00m ³ (1,0m*0,15m*0,3m) = 26,96m ³ 26.96	m ³		
		m ³	26.96	
			RAZEM	26.96
1.4	D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej			
d.1.4	7 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej 45,00m ² 45.00	m ²		
		m ²	45.00	
			RAZEM	45.00
d.1.4	8 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 45,00m ² *0,08 = 3,60m ³ 3.60	m ³		
		m ³	3.60	
			RAZEM	3.60
1.5	D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z z płytek betonowych 35x35x5			
d.1.5	9 Rozebranie chodników z płytek betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej wg obmiaru graficznego: w km rob. 0+020 - 0+318,50 str. L: 298,50m-20,50m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 278,00m*1,70m(średnio) = 472,60m ² str. P: 298,50m-12,50m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 286,00m*1,85m(średnio) = 529,10m ² 1001.70	m ²		
		m ²	1001.70	
			RAZEM	1001.70
d.1.5	10 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 1001,70m ² *0,06m = 60,10m ³ 60.10	m ³		
		m ³	60.10	
			RAZEM	60.10
1.6	D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z trylinki			
d.1.6	11 Rozebranie nawierzchni z trylinki na podsypce piaskowej wg obmiaru graficznego: zjazd w km rob. 0+025 str. L: 14,00m ² 14.00	m ²		
		m ²	14.00	
			RAZEM	14.00
d.1.6	12 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 14,00m ² *0,15m = 2,10m ³ 2.10	m ³		
		m ³	2.10	
			RAZEM	2.10
2	D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne			

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy A. Mickiewicza w Broku

Lp.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. wg tabeli robót ziemnych: 1,21m3 1.21	m ³ m ³	 1.21	
			RAZEM	1.21
2.2	D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)			
14 d.2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. wg tabeli robót ziemnych: 1085,27m3 - 92,76m3 (roboty rozbiórkowe) = 992,51m3 992.51	m ³ m ³	 992.51	
			RAZEM	992.51
2.3	D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI			
15 d.2.3	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 1,21m3:0,1m= 12,10m2 12.10	m ² m ²	 12.10	
			RAZEM	12.10
16 d.2.3	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi; grunt spoisty kat.III 1.21	m ³ m ³	 1.21	
			RAZEM	1.21
3	D. 04.00.00 PODBUDOWA			
3.1	D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta21-30 cm.			
17 d.3.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 30 cm w gruncie kat. II-VI w km. rob. 0+020 - 0+318,50; 298,50m*6,00m = 1791,00m2 łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m2 zjazdu: 198,50m2 1998.50	m ² m ²	 1998.50	
			RAZEM	1998.50
3.2	D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
18 d.3.2	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm ul. A. Mickiewicza w km. rob. 0+020 - 0+318,50; 298,50m*6,00m = 1791,00m2 łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m2 zjazdu: 198,50m2 1998.50	m ² m ²	 1998.50	
			RAZEM	1998.50
3.3	D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
19 d.3.3	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm w km. rob. 0+020 - 0+318,50; 298,50m*6,00m = 1791,00m2 łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m2 zjazdu: 198,50m2 1998.50	m ² m ²	 1998.50	
			RAZEM	1998.50
4	D. 04.00.00 PODBUDOWA koszty niekwalifikowalne			
4.1	D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
20 d.4.1	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 2 cm progi zwalniające: -3,45m2 Krotność = 0.1 -3.45	m ² m ²	 -3.45	
			RAZEM	-3.45
4.2	D.04.00.00 Podbudowy			
21 d.4.2	Płyta pod posadowienie progów o wymiarach 1,15mx6,00m (2szt.) z bet. cem. C16/20 zbrojonego siatką z drutu o śr. 8mm - jednowarstwowo, o grubości 15cm (wylewana w deskowaniu) progi zwalniające: 13,80m2 Krotność = 0.1 13.80	m ² m ²	 13.80	
			RAZEM	13.80
5	D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5.1	D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy A. Mickiewicza w Broku

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.5.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem w km. rob. 0+020 - 0+318,50; 298,50m*6,00m = 1791,00m ² łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m ² zjazdu: 198,50m ² 1998.50	m ² m ²	 1998.50	 1998.50
6 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA koszty niekwalifikowalne				
6.1 D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
23 d.6.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem progi zwalniające: -3,45 -3.45	m ² m ²	 -3.45	 -3.45
7 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
7.1 D.06.01.01 Umocnienie skarp				
24 d.7.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: 29,65m ² +97,39m ² = 127,04m ² 127.04	m ² m ²	 127.04	 127.04
7.2 D.06.01.01 Humusowanie i obsianie skarp trawą				
25 d.7.2	Humusowanie trawnika z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. przyjęto szacunkowo wg projektu zagospodarowania terenu: str. L.: 100,00m ² 100.00	m ² m ²	 100.00	 100.00
8 D.07.00.00 OZNAKOWANIE				
8.1 D.07.01.01 Oznakowanie poziome				
26 d.8.1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie wg. projektu stałej organizacji ruchu: P-10 - 24,00m ² 24.00	m ² m ²	 24.00	 24.00
8.2 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe				
27 d.8.2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wg. projektu stałej organizacji ruchu: 8szt. 8	szt. szt.	 8.00	 8.00
8.3 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe				
28 d.8.3	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² wg. projektu stałej organizacji ruchu: 8szt. 8	szt. szt.	 8.00	 8.00
9 D.07.00.00 OZNAKOWANIE koszty niekwalifikowalne				
9.1 D. 07.00.00 Oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa na drodze				
29 d.9.1	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi prefabrykowane typu listwowego U-16d z gumy i odbłaskami 3D o długości wraz zakończeniami (5,90m*szer.0,94m) progi zwalniające: 2szt. 2	szt. szt.	 2.00	 2.00
9.2 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe				
30 d.9.2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych przy progach zwalniających: 4szt. 4	szt. szt.	 4.00	 4.00
9.3 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe				
31 d.9.3	Pionowe znaki drogowe - tabliczki małe, typ foli 2 przy progach zwalniających: 8szt. 8	szt. szt.	 8.00	 8.00
9.4 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe				
32 d.9.4	Pionowe znaki drogowe - tabliczki przy progach zwalniających: 4szt. 4	szt. szt.	 4.00	 4.00
10 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.				
10.1 D.08.01.01 Krawężniki betonowe.				

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy A. Mickiewicza w Broku

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.10.	Krawężniki betonowe wystające i opuszczone o wymiarach 15x30 cm i 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 1 ul. A. Mickiewicza w km rob. 0+020 - 0+318,50 str. L: 298,50m-11,50m(szerokość rozjazdów)+10,00m(łuki) = 297,00m2 str. P: 298,50m-11,50m(szerokość rozjazdów)+10,00m(łuki) = 297,00m2 594.00	m		
		m	594.00	
			RAZEM	594.00
34 d.10.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem km.j/w - 594,00m*0,0617m2 = 36,65m3 1 36.65	m ³		
		m ³	36.65	
			RAZEM	36.65
10.2 D.08.02.02 Chodniki z kostek brukowych betonowych.				
35 d.10.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 2 wg. projektu zagospodarowania terenu w km rob. 0+020 - 0+318,50 str. L: 298,50m-56,50m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 242,00m*2,00m(średnio) = 484,00m2 str. P: 298,50m-40,00m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 258,50m*2,30m(średnio) = 594,55m2 1078.55	m ²		
		m ²	1078.55	
			RAZEM	1078.55
36 d.10.	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna obmiar i km. jak w poz.wyżej 2 1078.55	m ²		
		m ²	1078.55	
			RAZEM	1078.55
37 d.10.	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna obmiar i km. jak w poz.wyżej 2 1078.55	m ²		
		m ²	1078.55	
			RAZEM	1078.55
10.3 D.08.03.01 Obrzeża betonowe.				
38 d.10.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 3 jako zabezpieczenie chodników i boków wjazdów w miejscach gdzie brak jest oporu: 190,00m w miejscach braku oporu: 100,00m 290.00	m		
		m	290.00	
			RAZEM	290.00
10.4 D.08.03.01 Obrzeża betonowe.				
39 d.10.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową z ławą betonową z oporem (zabezpieczenie wjazdów w w bramie w miejscach gdzie brak jest oporu): 78,50m w miejscach braku oporu: 100,00m 178.50	m		
		m	178.50	
			RAZEM	178.50
11 INNE ROBOTY				
11.1 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego				
40 d.11.	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót 1 1	kpl.		
		kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00
11.2 D.10.01.05 Przebudowa linii.				
41 d.11.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2 8	szt.		
		szt.	8.00	
			RAZEM	8.00
42 d.11.	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 2 6	szt.		
		szt.	6.00	
			RAZEM	6.00
43 d.11.	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych. 2 8	szt.		
		szt.	8.00	
			RAZEM	8.00
11.3 D.01.03.04 Przebudowa lini.				
44 d.11.	Rurociągi z PCW Arot 56 PS (dwudzielna) o śr. 56 mm jako zabezpieczenie kabla telefonicznego zgodnie z uzgodnieniem 3 22.00	m		
		m	22.00	
			RAZEM	22.00

Przedmiar robót
Przebudowa ulicy A. Mickiewicza w Broku

Lp.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11.4	D-03.02.01 Przebudowa podziemnych linii wodociagowych przy przebudowie i budowie dróg.			
45 d.11. 4	Przestawienie hydrantów pod ogrodzenia	szt		
1		szt	1.00	
			RAZEM	1.00
11.5	Inwentaryzacja powykonawcza			
46 d.11. 5	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
1		kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00