

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>					
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego odc. I w km. rob. 0+000 - 0+555; 555,00m	km	0.555 = 0.56		
<b>1.2 D.01.03.25 Karczowanie krzaków i podszycia</b>					
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi) przyjęto szacunkowo: odc. I - 0,01ha	ha	0.01		
d.1.2	3 Wywożenie gałęzi na odległość do 2km w miejsce wskazane przez Zamawiającego	mp	10.00		
<b>1.3 D.01.03.02 Rozebranie krawężników betonowych</b>					
d.1.3	4 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej odc. I w km rob. 0+000 - 0+398 str. L: 398,00m-36,00m(szerokość rozjazdów)+ 23,00m (łuki) = 385,00m str. P: rozjazdy w km rob. 0+282 i 0+484,50; 40,00m	m	425.00		
d.1.3	5 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego odc. I $425,00m \times (1,0m \times 0,15m \times 0,3m) = 19,12m^3$	m <sup>3</sup>	19.12		
<b>1.4 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni bitumicznej.</b>					
d.1.4	6 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie odc. I w km rob. 0+000 - 0+011 $11,00m^2 \times 5,00m = 55,00m^2$	m <sup>2</sup>	55.00		
d.1.4	7 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km $55,00m^2 \times 0,08m = 4,40m^3$	m <sup>3</sup>	4.40		
<b>1.5 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z z płytek betonowych 35x35x5</b>					
d.1.5	8 Rozebranie chodników z płytek betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej wg obmiaru graficznego: odc. I w km rob. 0+000 - 0+398 str. L: 398,00m-36,00m(szerokość rozjazdów) = 362,00m*1,30m(Średnio) = 470,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	470.60		
d.1.5	9 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego odc. I $470,60m^2 \times 0,06m = 28,24m^3$	m <sup>3</sup>	28.24		
<b>1.6 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z trylinki</b>					
d.1.6	10 Rozebranie nawierzchni z trylinki na podsypce piaskowej wg obmiaru graficznego: odc. I rozjazd w km rob. 0+484,50 $15,00m^2$	m <sup>2</sup>	15.00		
d.1.6	11 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego odc. I $15,00m^2 \times 0,15m = 2,25m^3$	m <sup>3</sup>	2.25		
<b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne</b>					
d.2.1	12 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. wg tabeli robót ziemnych: odc. I - 19,47m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	19.47		
<b>2.2 D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>					
d.2.2	13 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. wg tabeli robót ziemnych: odc. I - 1919,87m <sup>3</sup> - 54,01m <sup>3</sup> (roboty rozbiórkowe) = 1865,86m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1865.86		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>2.3 D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>					
14 d.2.3	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża sypcharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV odc. I - 19,47m <sup>3</sup> 19,47m <sup>3</sup> :0,1m= 194,70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	194.70		
15 d.2.3	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III odc. I - 19,47m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	19.47		
<b>3 D. 04.00.00 POBUDOWA</b>					
<b>3.1 D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta21-30 cm.</b>					
16 d.3.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 30 cm w gruncie kat. II-VI odc. I w km. rob. 0+000 - 0+526; 526,00m-12,00m(skrzyżowania z ul. A.Mickiewicza i W. Reymonta) =514,00m*5,00m = 2570,00m <sup>2</sup>  w km. rob. 0+526 - 0+555; 29,00m*6,00m = 174,00m <sup>2</sup> zm. szer. naw. 15,00m <sup>2</sup> zjazdu: 493,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3232.50		
<b>3.2 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>					
17 d.3.2	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm odc. I w km. rob. 0+000 - 0+526; 526,00m-12,00m(skrzyżowania z ul. A.Mickiewicza i W. Reymonta) =514,00m*5,00m = 2570,00m <sup>2</sup>  w km. rob. 0+526 - 0+555; 29,00m*6,00m = 174,00m <sup>2</sup> zm. szer. naw. 15,00m <sup>2</sup> zjazdu: 493,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3232.50		
<b>3.3 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>					
18 d.3.3	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm odc. I w km. rob. 0+000 - 0+526; 526,00m-12,00m(skrzyżowania z ul. A.Mickiewicza i W. Reymonta) =514,00m*5,00m = 2570,00m <sup>2</sup>  w km. rob. 0+526 - 0+555; 29,00m*6,00m = 174,00m <sup>2</sup> zm. szer. naw. 15,00m <sup>2</sup> zjazdu: 493,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3232.50		
<b>4 D. 04.00.00 POBUDOWA koszty niekwalifikowalne</b>					
<b>4.1 D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta21-30 cm.</b>					
19 d.4.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 30 cm w gruncie kat. II-VI utwardzony plac: 4,50m*26,10m = 117,45m <sup>2</sup> 4,50m*35,00m = 157,50m <sup>2</sup> 4,50m*72,50m = 326,25m <sup>2</sup> łuki: 20,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	621.20		
<b>4.2 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>					
20 d.4.2	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm utwardzony plac: 4,50m*26,10m = 117,45m <sup>2</sup> 4,50m*35,00m = 157,50m <sup>2</sup> 4,50m*72,50m = 326,25m <sup>2</sup> łuki: 20,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	621.20		
<b>4.3 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>					

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
21 d.4.3	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm utwardzony plac: 4,50m*26,10m = 117,45m2 4,50m*35,00m = 157,50m2 4,50m*72,50m = 326,25m2 łuki: 20,00m2	m <sup>2</sup>	621.20		
<b>5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>					
<b>5.1 D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>					
22 d.5.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem odc. I w km. rob. 0+000 - 0+526; 526,00m-12,00m(skrzyżowania z ul. A.Mickiewicza i W. Reymonta) =514,00m*5,00m = 2570,00m2  w km. rob. 0+526 - 0+555; 29,00m*6,00m = 174,00m2 zm. szer. naw. 15,00m2 zjazd: 493,50m2	m <sup>2</sup>	3232.50		
<b>5.2 D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>					
23 d.5.2	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm z odwiezieniem urobku do 1 km ul. H. Sienkiewicza odc. I P.T. 5,00m	m	5.00		
<b>6 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA koszty niekwalifikowalne</b>					
<b>6.1 D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>					
24 d.6.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem utwardzony plac: 4,50m*26,10m = 117,45m2 4,50m*35,00m = 157,50m2 4,50m*72,50m = 326,25m2 łuki: 20,00m2	m <sup>2</sup>	621.20		
<b>7 D. 06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>					
<b>7.1 D.06.01.01 Umocnienie skarp</b>					
25 d.7.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: odc. I - 19,57m2+144,94m2 = 164,51m2	m <sup>2</sup>	164.51		
<b>7.2 D.06.01.01 Humusowanie i obsianie skarp trawą</b>					
26 d.7.2	Humusowanie trawnika z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. przyjęto szacunkowo wg projektu zagospodarowania terenu: odc. I - 353,00m2	m <sup>2</sup>	353.00		
<b>8 D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>					
<b>8.1 D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>					
27 d.8.1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie wg. projektu stałej organizacji ruchu: P-10 odc. I - 110,50m2	m <sup>2</sup>	110.50		
<b>8.2 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>					
28 d.8.2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wg. projektu stałej organizacji ruchu: odc. I - 38szt.	szt.	38		
<b>8.3 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>					
29 d.8.3	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 wg. projektu stałej organizacji ruchu odc. I - 38szt	szt.	38		
<b>9 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>					
<b>9.1 D.08.01.01 Krawężniki betonowe.</b>					

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
30 d.9.1	Krawężniki betonowe wystające i opuszczone o wymiarach 15x30 cm i 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej odc. I w km rob. 0+000 - 0+555 str. L: 555,00m-68,00m(szerokość rozjazdów) = 487,00m str. P: 555,00m-57,50m(szerokość rozjazdów) = 497,50m  rozjazdy wg obmiaru graficznego: w km rob. 0+282; 25,00m w km rob. 0+402,50; 18,00m w km rob. 0+484,50; 18,00m w km rob. 0+487,50; 46,00m  utwardzony plac: 160,00m	m	1251.50		
31 d.9.1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem km.j/w - odc. I - 1251,50m*0,0617m2 = 77,22m3	m <sup>3</sup>	77.22		
<b>9.2 D.08.02.02 Chodniki z kostek brukowych betonowych.</b>					
32 d.9.2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wg. projektu zagospodarowania terenu odc. I w km rob. 0+000 - 0+555 str. L: 555,00m-117,00m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 438,00m*1,40m(średnio) = 613,20m2 str. P: 555,00m-81,50m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 473,50m*1,45m(średnio) = 686,58m2	m <sup>2</sup>	1299.78		
33 d.9.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna obmiar i km. jak w poz.wyżej	m <sup>2</sup>	1299.78		
34 d.9.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna obmiar i km. jak w poz.wyżej	m <sup>2</sup>	1299.78		
<b>9.3 D.08.03.01 Obrzeża betonowe.</b>					
35 d.9.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem jako zabezpieczenie chodników i boków wjazdów w miejscach gdzie brak jest oporu: odc. I - 304,00m w miejscach braku oporu: 360,00m	m	664.00		
<b>9.4 D.08.03.01 Obrzeża betonowe.</b>					
36 d.9.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową z ławą betonową z oporem (zabezpieczenie wjazdów w w bramie w miejscach gdzie brak jest oporu) odc. I - 45,50m w miejscach braku oporu: 50,00m	m	95.50		
<b>10 INNE ROBOTY</b>					
<b>10.1 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>					
37 d.10.1	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.	1		
<b>10.2 D.10.01.05 Przebudowa linii.</b>					
38 d.10.2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych odc. I - 13szt.	szt.	13		
39 d.10.2	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych. odc. I - 4szt.	szt.	4		
<b>10.3 D.01.03.04 Przebudowa linii.</b>					
40 d.10.3	Rurociągi z PCW A 56 PS (dwudzielna) o śr. 56 mm jako zabezpieczenie kabla telefonicznego zgodnie z uzgodnieniem odc. I - 16,00m	m	16.00		
<b>10.4 D-03.02.01 Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg.</b>					
41 d.10.4	Przestawienie hydrantów pod ogrodzenia odc. I - 1szt.	szt	1		
<b>10.5 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej</b>					
42 d.10.5	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej odc. I - 1szt.	szt	1		
<b>10.6 Inwentaryzacja powykonawcza</b>					
43 d.10.6	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					
<b>Podatek VAT</b>					
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>					

Słownie: