

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa ulicy W.Reymonta w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym					
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m	km	0.2625 = 0.26		
1.2 D.01.03.25 Karczowanie pni drzew					
d.1.2	2 Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.	6		
d.1.2	3 Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.	2		
d.1.2	4 Wywożenie karpiny na odległość do 2km w miejsce wskazane przez Zamawiającego szacunkowo: 8szt.*0,40mp = 3,20mp	mp	3.20		
1.3 D.01.03.02 Rozebranie krawężników betonowych					
d.1.3	5 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w km rob. 0+020 - 0+128 str. L: 108,00m+2,00m = 110,00m	m	110.00		
d.1.3	6 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 110,00m*(1,0m*0,15m*0,3m) = 4,95m3	m ³	4.95		
1.4 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej					
d.1.4	7 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej	m ²	15.00		
d.1.4	8 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 15,00m ² *0,08 = 1,20m3	m ³	1.20		
1.5 D.01.03.02 Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5					
d.1.5	9 Rozebranie chodników z płytek betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej wg obmiaru graficznego: w km rob. 0+020 - 0+128 str. L: 108,00m*1,60m(średnio) = 172,80m	m ²	172.80		
d.1.5	10 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego 172,80m*0,06m = 10,37m3	m ³	10.37		
2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE					
2.1 D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne					
d.2.1	11 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. wg tabeli robót ziemnych: 0,38m3	m ³	0.38		
2.2 D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)					
d.2.2	12 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. wg tabeli robót ziemnych: 980,69m3 - 16,52m3 (roboty rozbiórkowe) = 964,17m3	m ³	964.17		
2.3 D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI					
d.2.3	13 Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 0,38m3:0,1m = 3,80m2	m ²	3.80		
d.2.3	14 Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi; grunt spoisty kat.III	m ³	0.38		
3 D. 04.00.00 PODBUDOWA					
3.1 D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta21-30 cm.					
d.3.1	15 Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 30 cm w gruncie kat. II-VI w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m*6,00m = 1575,00m2 łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m2 zjazdy: 159,00m2	m ²	1743.00		
3.2 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie					

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa ulicy W.Reymonta w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
16 d.3.2	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m*6,00m = 1575,00m2 łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m2 zjazdy: 159,00m2	m ²	1743.00		
3.3 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie					
17 d.3.3	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m*6,00m = 1575,00m2 łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m2 zjazdy: 159,00m2	m ²	1743.00		
4 D.04.00.00 PODBUDOWA koszty niekwalifikowalne					
4.1 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie					
18 d.4.1	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 2 cm progi zwalniające: -3,45m2 Krotność = 0.1	m ²	-3.45		
4.2 D.04.00.00 Podbudowy					
19 d.4.2	Płyta pod posadowienie progów o wymiarach 1,15mx6,00m (2szt.) z bet. cem. C16/20 zbrojonego siatką z drutu o śr. 8mm - jednowarstwowo, o grubości 15cm (wylewana w deskowaniu) progi zwalniające: 13,80m2 Krotność = 0.1	m ²	13.80		
5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA					
5.1 D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej					
20 d.5.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem w km. rob. 0+020 - 0+282,50; 262,50m*6,00m = 1575,00m2 łuki na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza: 9,00m2 zjazdy: 159,00m2	m ²	1743.00		
6 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA koszty niekwalifikowalne					
6.1 D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej					
21 d.6.1	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem progi zwalniające: -3,45	m ²	-3.45		
7 D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
7.1 D.06.01.01 Umocnienie skarp					
22 d.7.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: 59,50m2+44,97m2 = 104,47m2	m ²	104.47		
7.2 D.06.01.01 Humusowanie i obsianie skarp trawą					
23 d.7.2	Humusowanie trawnika z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. przyjęto szacunkowo wg projektu zagospodarowania terenu: ul. W. Reymonta str. L.: 25,00m2 str. P.: 100,00m2	m ²	125.00		
8 D.07.00.00 OZNAKOWANIE					
8.1 D.07.01.01 Oznakowanie poziome					
24 d.8.1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie wg. projektu stałej organizacji ruchu: P-10 - 24,00m2	m ²	24.00		
8.2 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe					
25 d.8.2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wg. projektu stałej organizacji ruchu: 9szt.	szt.	9		
8.3 D.07.02.11 Oznakowanie pionowe					
26 d.8.3	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 wg. projektu stałej organizacji ruchu: 9szt.	szt.	9		
9 D.07.00.00 OZNAKOWANIE koszty niekwalifikowalne					
9.1 D.07.00.00 Oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa na drodze					

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa ulicy W.Reymonta w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
27 d.9.1	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi prefabrykowane typu listwowego U-16d z gumy i odblaskami 3D o długości wraz zakończeniami (5,90mxszer.0,94m) progi zwalniające: 2szt.	szt.	2		
9.2 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe					
28 d.9.2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych przy progach zwalniających: 4szt.	szt.	4		
9.3 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe					
29 d.9.3	Pionowe znaki drogowe - tabliczki małe, typ foli 2 przy progach zwalniających: 8szt.	szt.	8		
9.4 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe					
30 d.9.4	Pionowe znaki drogowe - tabliczki przy progach zwalniających: 4szt.	szt.	4		
10 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.					
10.1 D.08.01.01 Krawężniki betonowe.					
31 d.10.1	Krawężniki betonowe wystające i opuszczone o wymiarach 15x30 cm i 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej w km rob. 0+020 - 0+282,50 str. L: 262,50m-11,50m(szerokość rozjazdów)+10,00m(łuki) = 261,00m ² str. P: 262,50m-11,50m(szerokość rozjazdów)+10,00m(łuki) = 261,00m ²	m	522.00		
32 d.10.1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem km.j/w - 522,00m*0,0617m ² = 32,21m ³	m ³	32.21		
10.2 D.08.02.02 Chodniki z kostek brukowych betonowych.					
33 d.10.2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wg. projektu zagospodarowania terenu w km rob. 0+020 - 0+282,50 str. L: 262,50m-46,50m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 216,00m*1,80m(średnio) = 388,80m ² str. P: 262,50m-44,00m(szerokość zjazdów i rozjazdów) = 218,50m*2,00m(średnio) = 437,00m ²	m ²	825.80		
34 d.10.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna 2 obmiar i km. jak w poz.wyżej	m ²	825.80		
35 d.10.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna 2 obmiar i km. jak w poz.wyżej	m ²	825.80		
10.3 D.08.03.01 Obrzeża betonowe.					
36 d.10.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 3 jako zabezpieczenie chodników i boków wjazdów w miejscach gdzie brak jest oporu: 120,00m w miejscach braku oporu: 80,00m	m	200.00		
10.4 D.08.03.01 Obrzeża betonowe.					
37 d.10.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową z ławą betonową z oporem (zabezpieczenie wjazdów w w bramie w miejscach gdzie brak jest oporu): 68,50m w miejscach braku oporu: 120,00m	m	188.50		
11 INNE ROBOTY					
11.1 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego					
38 d.11.1	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.	1		
11.2 D.10.01.05 Przebudowa linii.					
39 d.11.2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	5		
40 d.11.2	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych.	szt.	14		
11.3 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej					
41 d.11.3	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt	2		
11.4 Inwentaryzacja powykonawcza					
42 d.11.4	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1		

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa ulicy W.Reymonta w Broku

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					
Podatek VAT					
Ogółem wartość kosztorysowa robót					

Słownie: