



**Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni  
w Sokołowie Podlaskim**

LS.ZZŚ.4901.12.2025.MAO

*do  
p.n. Kolosek*

**URZĄD GMINY W BROKU**  
Sokołów Podlaski, dnia 22 stycznia 2025 r.

Wpłynęło dnia  
**27-01-2025**

Ilość załączników .....

Podpis ..... *R*

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), w powiązaniu z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy Brok z dnia 9 stycznia 2025 r. (data wpływu: 15 stycznia 2025 r.), znak: RPP.6220.39.2024/25 w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie drogi Glina – Sumiężne**”,

**nie stwierdzam**

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.**

### UZASADNIENIE

Dnia 15 stycznia 2025 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim wpłynęło pismo Burmistrza Gminy Brok z dnia 9 stycznia 2025 r., znak: RPP.6220.39.2024/25, w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi Glina – Sumiężne”. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11 grudnia 2024 r. oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem elektronicznym.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na budowie drogi Glina – Sumiężne, gmina Brok i gmina Małkinia Górna, powiat ostrowski, województwo mazowieckie. Projektowana inwestycja poprawi stan techniczny istniejącej drogi, który podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi. Planowana inwestycja zostanie zrealizowana na działkach ew. nr: 452, 453, 247/5, 232, 199, 454/6, 441, 442, 644, 645, 438, 554, 218 obręb Sumiężne na terenie gminy Małkinia Górna, działce ew. nr: 536/3 obręb Glina na terenie gminy Małkinia Górna oraz działkach ew. nr 2454 2455/175 obręb Brok na terenie gminy Brok.

Początek wnioskowanego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą w miejscowości Sumiężne (działka nr ew. 258 obręb Sumiężne), zaś koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 694. Trasa wnioskowanego odcinka drogi przebiega głównie przez tereny leśne oraz tereny rolne, grunty orne i częściowo przez obszary zabudowane. Najbliższe zabudowania miejscowości Sumiężne są oddalone od miejsca budowy o ok. 13 m. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Przewidywana wycinka będzie ograniczona do niezbędnego minimum. W ramach zadania nie będą prowadzone roboty rozbiórkowe.

Powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej oraz powierzchnie istniejącego i projektowanego pasa drogowego: jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – ok. 6 000 m<sup>2</sup>; zjazdy – ok. 160 m<sup>2</sup>; droga dla pieszych – ok. 200 m<sup>2</sup>; pobocza z kruszywa – ok. 1 700 m<sup>2</sup>; rowy przydrożne oraz tereny zieleni – ok. 5 200 m<sup>2</sup>; powierzchnia istniejącego pasa drogowego – ok. 1 600 m<sup>2</sup>; powierzchnia projektowanego pasa drogowego – ok. 13 000 m<sup>2</sup>.

Obecnie w miejscu projektowanego przedsięwzięcia, droga gminna / leśna posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4,5 m – 5,0 m. Realizacja inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Glina – Sumiężne uwzględnia wykonanie następujących prac: roboty ziemne pod konstrukcją nawierzchni, wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej, wykonanie poboczy, wykonanie dróg dla pieszych, wykonanie zjazdów, wykonanie rowów przydrożnych wraz z przepustami, usunięcie ewentualnych kolizji uzbrojenia terenu. Odwodnienie drogi zapewnione zostanie poprzez wykonanie rowów po obydwu stronach drogi oraz wykonanie prawidłowych pochyłości skarp. Przekrój poprzeczny drogi jest przekrojem daszkowym o spadku 2% w kierunku krawędzi jezdni. Zaprojektowane odwodnienie zostanie połączone z istniejącym odwodnieniem drogi DW 694.

Podstawowe parametry techniczne obiektu po wykonaniu prac: kategoria drogi – gminna; klasa techniczna – L; kategoria ruchu – KR-1; prędkość projektowa – 60km/h; długość drogi – ok. 1,08 km; szerokość jezdni – 5,5 m; szerokość i rodzaj poboczy – gruntowe, obustronne, umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m; rodzaj nawierzchni – bitumiczna.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki sanitarno-socjalne, powstające w wyniku zabiegów higieniczno-sanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie, gromadzone będą w przenośnych sanitariatach typu TOY-TOY. Ścieki te będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami.

Roboty drogowe będą prowadzone systemem liniowym przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów. Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi. Pobocza z pospółki żwirowej wykonywane będą za pomocą koparki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi. Pracujący sprzęt, maszyny i samochody ciężarowe będą w pełni sprawne technicznie, bez wycieków paliw oraz będą prawidłowo eksploatowane i konserwowane. Na teren budowy zapewnione zostaną dostawy paliw do maszyn i pojazdów. W ramach ochrony środowiska zapewniona zostanie odpowiednia organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym. Po zakończeniu prac lub w przypadku awarii, sprzęt lub środek transportu zostanie odprowadzony poza teren budowy, na

miejsce postoju o szczelnej nawierzchni, uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Projekt budowlany nie przewiduje dodatkowych terenów przeznaczonych pod lokalizację baz materiałowych oraz terenu ze sprzętem budowlanym.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie prowadzenia prac budowlanych będą na bieżąco ładowane na pojazdy i wywożone przez Wykonawcę robót, tj. wytwórcę odpadów, własnym transportem poza teren budowy, bez składowania ich na placu budowy. Wykonawca prac zapewni właściwe postępowanie z odpadami niebezpiecznymi, niezagrożające środowisku.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie: „Bug od granicy w Niemirowie do Broku”, kod PLRW20001226714759 typ: Rwn – wielka rzeka nizinna. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Ogólny stan JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bug w obrębie JCWP (dla jesiotra) oraz zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych. Za jej cel środowiskowy uznano również osiągnięcie stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników: benzo(a)piren(w), dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa – odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, BZT5; IFPL, MMI, EFI+PL/IBI\_PL; bromowane difenyletery(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest spowodowane brakiem możliwości technicznych, niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 roku.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Planowana inwestycja położona jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Subniecka warszawska o Nr 215. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony – Puszcza Biała. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości ok. 745 m od terenu planowanej inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny „Dopływ z Klukowa”.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia powyższej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom należy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno-bytowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Stwierdza się, iż odstępienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Przedmiotowa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

**Z-CA DYREKTORA**  
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

  
Dariusz Sobieszczak

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Brok, Plac Kościelny 6, 07 – 306 Brok,  
(z prośbą o poinformowanie stron postępowania)
2. a/a