

**UCHWAŁA NR VIII/53/2015
RADY GMINY W BROKU**

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) - uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 530,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 730,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.130,00 zł.

2. Od samochodów ciężarowych dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 1 do uchwały.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 730,00 zł,
- 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.030,00 zł,
- 3) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.230,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 2 do uchwały.

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 930,00 zł.

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 3 do uchwały.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transport kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992). 2) dyrektywy 1999/62 WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 1.250,00 zł,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.550,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr IX/52/2011 Rady Gminy w Broku z dnia 12 grudnia 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek od podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2011 r. Nr 233, poz. 7711) i uchwała Nr X/64/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. zmieniającą uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. Z 2012 r., poz. 483).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy.

Przewodniczący Rady
Gminy

Sylwester Runo

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VIII/53/2015
 Rady Gminy w Broku
 z dnia 27 listopada 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy.

Liczba osi i dopuszczalna, masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	13	1.400,00	1.400,00
13	14	1.400,00	1.400,00
14	15	1.400,00	1.400,00
15		1.400,00	1.400,00
Trzy osie			
12	17	1.200,00	1.200,00
17	19	1.200,00	1.200,00
19	21	1.600,00	1.600,00
21	23	1.600,00	1.600,00
23	25	1.600,00	1.700,00
25		1.600,00	1.700,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.400,00	1.400,00
25	27	1.400,00	1.400,00
27	29	2.124,00	2.124,00
29	31	2.124,00	2.600,00
31		2.124,00	2.600,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr VIII/53/2015
 Rady Gminy w Broku
 z dnia 27 listopada 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna, masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	18	1.500,00	1.500,00
18	25	1.600,00	1.600,00
25	31	1.600,00	1.600,00
31		1.700,00	2.100,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.800,00	1.900,00
40		2.000,00	2.700,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr VIII/53/2015
Rady Gminy w Broku
z dnia 27 listopada 2015 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna, masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Jedna oś			
12	18	1.100,00	1.100,00
18		1.300,00	1.300,00
Dwie osie			
12	28	1.200,00	1.200,00
28	33	1.200,00	1.200,00
33	38	1.300,00	1.400,00
38		1.700,00	1.800,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.400,00	1.400,00
38		1.400,00	1.400,00