

ZAWIADOMIENIE
o wydaniu postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Burmistrz Gminy Brok działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353), w związku z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) zawiadamia, że w dniu 27 kwietnia 2017 roku zostało wydane postanowienie o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2638W Kuskowizna - Stare Kaczkowo, gmina Brok.

W związku z powyższym informuję, że zgodnie z art. 10 § 1 ustawy 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia, strony mogą zapoznać się z dokumentacją sprawy (m. in. z przedmiotowym postanowieniem oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie) w siedzibie Urzędu Gminy w Broku, Plac Kościelny 6 07 - 306 Brok, pok. Nr 12 w dni powszednie w godzinach 8.00 - 16.00.

Niniejsze zawiadomienie podaje się do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Broku, Plac Kościelny 6, 07 - 306 Brok, w miejscu realizacji inwestycji oraz poprzez zamieszczenie na stronie internetowej www.bip.brok.pl.

BURMISTRZ GMINY

Marek Młyński

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) oraz art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), (dalej ustawa ooś), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej

postanawiam

- 1) Odstąpić od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2638W Kuskowizna - Stare Kaczkowo, gmina Brok.
- 2) Określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, tj.:
W celu ochrony roślinności drzewiastej przewidzianej do pozostawienia w sąsiedztwie inwestycji, należy podjąć następujące działania:
 - a) wszystkie prace ziemne, odbywające się w obrębie korzeni, muszą być wykonywane ręcznie,
 - b) sposób ochrony drzew w miejscach wyznaczonych do poruszania się sprzętu ciężkiego lub pracowników, winien być nadzorowany przez uprawnionego inspektora,
 - c) pnie drzew, w pobliżu których wykonywane będą roboty ziemne i inżynierskie, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez oszalowanie.

Uzasadnienie

W dniu 4 kwietnia 2017 r. do Burmistrza Gminy Brok wpłynął wniosek Zarządu Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 2638W Kuskowizna – Stare Kaczkowo. Wniosek był kompletny i zawierał wszystkie wymagane przepisami prawa dokumenty.

Pismem z dnia 5 kwietnia 2017 r. Burmistrz Gminy Brok wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem Nr WOOŚ-I.4240.366.2017.MŚ z dnia 20.04.2017 r. (data wpływu 24.04.2017r.) wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 5 kwietnia 2017 r. Burmistrz Gminy Brok wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W ustawowym terminie Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny nie wydał opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko, co jest traktowane jako brak zastrzeżeń (art. 78 ust. 4 ustawy ooś).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2638W Kuskowizna – Stare Kaczkowo, gmina Brok. Całkowita długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 2912,84 m. Szerokość pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi powiatowej jest zmienna i wynosi od 6,5 m do 19,0 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym.

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw – 9 cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych (na pola uprawne) o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów publicznych z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy ulepszonych z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego,
- przebudowa istniejących przepustów drogowych.

Projektowany zakres robót obejmuje usunięcie drzew i krzewów w obrębie pasa przebudowywanej drogi.

Parametry projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – droga powiatowa,
- przewidywany ruch – KR1,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m (na odcinkach prostych),
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 2 + 912,84 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego,
- zjazdy rolnicze z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- 3 istniejące przepusty w ciągu drogi.

Przebudowę jezdni potraktuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi, ponadto wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów na drodze.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z oddziaływaniami innych przedsięwzięć.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane, mieszanka mineralno – bitumiczna, woda, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonywania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji nieorganicznej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. W zakresie odwodnienia zakłada się dotychczasowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów drogowych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie:

Etap realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów typowych dla etapu budowy oraz odpadów komunalnych. Wszystkie odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu w pojemnikach/kontenerach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Puszcza Biała PLB140007, o którym mowa w §2 ust. 64 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, ze zm.).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie (w pasie istniejącej drogi), realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności obszaru Natura 2000 – Puszcza Biała PLB140007, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja planowanej inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia realizację prac związanych z wycinką drzew Inwestor planuje prowadzić w okresie od października do marca, w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia (ewentualne niszczenie łęgów, płoszenie).

Ponadto wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W związku z czym, przed

przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Brok wynosi 26 os./km² (wg GUS 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno – ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że ze względu na charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie ona znacząco negatywnie oddziaływała na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi, nie ma zatem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie



SURMISTRZ GMINY

Marek Miński
Marek Miński

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej, ul. 3 Maja 68, 07 – 300 Ostrow Mazowiecka,
2. Gmina Ostrow Mazowiecka, ul. gen. Sikorskiego 5, 07 – 300 Ostrow Mazowiecka,
3. Gmina Brok, Plac Kościelny 6, 07 – 306 Brok,
4. Nadleśnictwo Ostrow Mazowiecka, ul. 3 Maja 30, 07 – 300 Ostrow Mazowiecka,
5. Strony postępowania - poprzez wywieszenie obwieszczenia.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie.