



Sokołów Podlaski, dnia 31 grudnia 2025 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Zarząd Zlewni  
w Sokołowie Podlaskim**

LS.ZZŚ.4901.339.2025.AG

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), w powiązaniu z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrz Gminy Brok z dnia 18 grudnia 2025 r. (data wpływu: 18 grudnia 2025 r.), znak: RPP 6220.176.2025 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbiórka i budowa mostu w miejscowości Stare Kaczkowo wraz z przebudową drogi powiatowej nr 2657W w zakresie dojazdów do mostu**”.

**nie stwierdzam**

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenów utwardzonych muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).
2. Prace budowlane związane z budową mostu w rejonie rzeki Struga należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód.
3. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno – gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
4. Miejsca postoju maszyn i składowania materiałów budowlanych oraz zaplecze budowy lokalizować poza doliną rzeki Struga.
5. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

## UZASADNIENIE

Dnia 18 grudnia 2025 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim wpłynęło pismo Burmistrza Gminy Brok z dnia 18 grudnia 2025 r., znak: RPP 6220.176.2025 w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka i budowa mostu w miejscowości Stare Kaczkowo wraz z przebudową drogi powiatowej nr 2657W w zakresie dojazdów do mostu”. Do wystąpienia dołączono kopie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbiórce i budowie mostu w miejscowości Stare Kaczkowo wraz z przebudową drogi powiatowej nr 2657W w zakresie dojazdów do mostu, gmina Brok, powiat ostrowski, województwo mazowieckie. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury oraz bezpieczeństwa ruchu lokalnego.

Inwestycja polega na rozbiórce istniejącego mostu oraz budowie nowego obiektu mostowego w jego miejscu na rzece Struga, a także na przebudowie drogi powiatowej nr 2657W od km 1+781,41 do km 3+693,64, co odpowiada długości około 1,912 km przebudowywanej drogi. Ponadto w obrębie inwestycji droga krzyżuje dwa istniejące przepusty (rowy melioracyjne przecinające drogę), które również zostaną przebudowane lub odtworzone w ramach projektu

Obecnie teren, przez który przebiega inwestycja, ma zróżnicowany charakter. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi i projektowanego mostu znajdują się tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej (gospodarczej). Poza obszarami zabudowanymi dominują tereny otwarte, takie jak łąki, pola orne, okresowo podmokłe ze względu na bliskość ciek. W otoczeniu występuje również zarośla krzewiaste i pojedyncze drzewa nadrzeczne. Pas drogowy obecnie zajmuje nawierzchnia asfaltowa istniejącej drogi powiatowej oraz pobocza gruntowe porośnięte trawą. Teren w dolinie ciek. Struga stanowi obszar zalewowy (podmokły) o okresowo wysokim poziomie wód gruntowych. Realizacja inwestycji wiąże się koniecznością usunięcia krzewów oraz pojedynczych drzew.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

- powierzchnia jezdni (szer. 6,0 m): ok. 11 473 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia poboczy ulepszonych (2~ 1,0 m): ok. 3 824 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia platformy drogowej (jezdni + pobocza, 8,0 m): ok. 15 298 m<sup>2</sup>;
- elementy dla pieszych/rowerów: przewidziano ciąg pieszo rowerowy; przy przyjęciu szerokości 3,0 m na całej długości inwestycji: ok. 5 737 m<sup>2</sup> (do doprecyzowania wg przedmiaru/PZT);
- płyta mostu: ok. 139 m<sup>2</sup>.

Działki bezpośrednio objęte inwestycją:

- 1354, 1356, 1371, 1372, 426/5, 1666/2 – obręb 0005 Stare Kaczkowo,
- 1666/1 – obręb 001 Brok.

Działki przewidziane do podziału:

- 245/2, 434, 243, 242, 241, 240, 239/4, 238/1, 237,236, 235, 234, 233, 232/2, 231/6  
231/9, 230/5, 229/2, 228/1, 228/2, 221, 219/1, 218/1, 217, 216/2, 216/5, 216/3, 216/4,  
215, 214, 213, 212, 1373, 210, 209, 208, 1679, 1678, 1677, 1676, 1675/1, 1675/3, 1674,  
1673, 1672, 1671, 1667, 397, 398, 399/2, 401, 402, 403/1, 403/2, 404, 405, 406, 407,  
408, 426/5, 426/4, 427/1, 427/2, 428/2, 428/1, 435, 436 obręb 0005 Stare Kaczkowo
- 2063, 1591, 1521, 1611, 1612, 1613, 1614, 1683/2, 1683/1, 1682, 1681/2, 1681/1, 1680  
obręb 001 Brok

Parametry drogi: klasa drogi Z droga zbiorcza, powiatowa; prędkość projektowa 30 km/h, kategoria ruchu KR2; szerokość jezdni: 6,0 m dwie przewidziane pełnoprawne szerokości pasa ruchu; pobocza 1,0 m szerokości każde, wykonane jako pobocza gruntowe ulepszone (zagęszczone kruszywem dla zapewnienia nośności); konstrukcja nawierzchni warstwy bitumiczne i podbudowy zaprojektowane adekwatnie do kategorii ruchu, m.in.: warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S, warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 22P, podbudowa z kruszywa łamanego (klasy C90/3) oraz warstwy z mieszanki związanej cementem (CBGM). Taka konstrukcja zapewni trwałość nawierzchni i przeniesienie obciążeń ruchu KR2.

Podstawowe parametry geometryczne mostu: rozpiętość teoretyczna (w osiach podpór) 10,90 m; długość konstrukcji pomostu 11,80 m; szerokość całkowita 11,78 m; szerokość użytkowa 6,00 m + 3,50 m + 0,40 m; szerokość ścieżki pieszo-rowerowej 3,00 m; szerokość kapy ścieżki pieszo-rowerowej 3,50 m; szerokość jezdni 6,00 m; szerokość opaski bezpieczeństwa 1,10 m; światło poziome mostu 10,00 m; światło pionowe mostu 1,83 m; rzędna dna koryta rzeki pod mostem: 98,00 m n.p.m.; rzędna spodu konstrukcji mostu: 99,83 m n.p.m. ;rzędna niwelety na moście: 100,70 m n.p.m.; kąt przecięcia z przeszkodą ok.  $\alpha = 90^\circ$ ; klasa obciążenia wg PN-EN 1991-2:2007 II; klasa techniczna drogi Z; klasa obciążenia wg MLC: 150. Typ konstrukcji rama żelbetowa. Posadowienie: bezpośrednio na ławach fundamentowych fundamenty bezpośrednio przekazujące obciążenia na grunt nośny z zespoleniem ścianek szczelnych do pracy z ławami fundamentowymi. Nowy most zostanie zaprojektowany i wykonany zgodnie z aktualnymi normami. Na obiekcie przewidziano również ciągi pieszo-rowerowe, co zapewni separację ruchu pieszych od jezdni i poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

W zakres inwestycji wchodzi: rozbiórka istniejącego mostu wraz z elementami konstrukcyjnymi, przyczółkami i dojazdami, które kolidują z nowym projektem; budowę nowego mostu o wyżej opisanych parametrach, w tym wykonanie przyczółków, skrzydeł, płyty pomostu oraz zabezpieczeń brzegów; przebudowę drogi powiatowej na odcinku ok. 1,912 km – wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości 6 m, wraz z poszerzeniami na łukach, przebudową skrzyżowań (jeśli występują) i zjazdów w pasie drogowym; wykonanie poboczy i chodników – utwardzenie poboczy o szer. 1,0 m, budowa chodników lub ciągów pieszych przy dojazdach do mostu zgodnie z projektem zagospodarowania; przebudowa przepustów – dwa istniejące przepusty pod drogą (prowadzące wody z rowów melioracyjnych) zostaną przebudowane lub wymienione na nowe o odpowiedniej średnicy i konstrukcji; reprofilacja koryta cieku, struga na odcinku w rejonie mostu – oczyszczenie i wyprofilowanie dna oraz skarp koryta rzeki w celu dostosowania do nowej konstrukcji mostu i zapewnienia sprawnego przepływu wód; roboty towarzyszące.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania znacznych ilości materiałów budowlanych, typowych dla budowy drogi oraz mostu. Szacunkowo planuje się użycie m. in.: kruszywa naturalne i łamane; mieszanki mineralno-asfaltowe; beton i stal zbrojeniowa; materiały

do umocnień: kamień do narzutu, gabiony, geowłókniny, materiały drenarskie; inne materiały stalowe profile i elementy konstrukcji, energia elektryczna.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni oraz elementów towarzyszących będzie realizowane powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do przydrożnych rowów i terenów chłonnych oraz za pośrednictwem krutek ściekowych na odcinkach w terenie zabudowanym.

W trakcie realizacji budowy przewiduje się zużycie wody głównie do celów bytowych załogi, celów przeciwpożarowych, ewentualnie do polewania kruszyw ograniczającego pylenie. Woda do celów budowy będzie dowożona lub czerpana z lokalnych wodociągów po uzgodnieniu z dostawcą.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w toaletach przenośnych typu TOI-TOI lub zbiornikach bezodpływowych, których zawartość będzie regularnie odbierana przez wyspecjalizowaną firmę asenizacyjną.

Podczas realizacji przedsięwzięcia powstaną różne rodzaje odpadów. Odpady z rozbiórki mostu i drogi gruz betonowy, asfaltowy materiał z frezowania nawierzchni, elementy stalowe (barierki, zbrojenie). Część z tych odpadów będzie ponownie wykorzystana. Odpady nieprzydatne zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie.

Odpady będą gromadzone selektywnie na wyznaczonych, utwardzonych placach magazynowych, z zabezpieczeniem przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód.

Gleba z wykopów (gleba, namuły z koryta rzeki) niewykorzystany ponownie na budowie będzie klasyfikowany pod kątem zanieczyszczeń. Czysta ziemia może zostać użyta do rekultywacji terenu lub przekazana miejscowym rolnikom (jeśli będzie taka możliwość), natomiast ewentualne zanieczyszczone namuły zostaną wywiezione na odpowiednie składowisko lub poddane utylizacji.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. W sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie:

- „Brok od Siennicy do ujścia”, kod: RW20001126714769, typ: RzN - Rzeka nizinna. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Ogólny stan wód JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Brok od ujścia do ujścia Strugi (dla certy) oraz stanu chemicznego poniżej stanu dobrego, dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)], dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa: odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, fosfor ogólny, azot azotanowy, fosforany; MMI, EFI+PL/ IBI\_PL; bromowane difenylotery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest spowodowane brakiem możliwości technicznych, niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia

i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku. Dla danej JCWP ustanowiono odstępstwa z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa: odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

- „Struga”, kod: RW200010267147689, typ: PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status SZCW – silnie zmieniona część wód. Ogólny stan JCWP – zły. Ocena ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa: odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, OWO, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MIR, IO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest spowodowane brakiem możliwości technicznych, niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Stopień ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego określa się jako niezagrożony. JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Planowana inwestycja położona jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Subniecka warszawska Nr 215. Inwestycja położona jest na obszarze chronionymi NATURA 2000 Obszary Specjalnej Ochrony Puszcza Biała. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, planowana inwestycja przecina ciek wodny „Struga” oraz w promieniu około 87 m zlokalizowany jest ciek wodny „Brok”.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia powyższej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren należy wyposażyć w sorbent do usuwania

ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom należy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno-bytowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Stwierdza się, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Przedmiotowa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

p.o. Dyrektora  
Stanisław Sawicki  
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Brok, Plac Kościelny 6, 07-306 Brok  
(z prośbą o poinformowanie stron postępowania)
2. a/a