

RPP 6220.39.2024/2025

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) (dalej „Kpa”), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) (dalej „ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Grzegorza Borowego działającego w imieniu firmy DOMOST Sp. z o. o. z siedzibą: ul. Kolejowa 30, 07 – 320 Małkinia Górna – pełnomocnika Wójta Gminy Małkinia Górna z siedzibą: ul. Przedszkolna 1, 07 – 320 Małkinia Górna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi Glina – Sumiężne”

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi Glina – Sumiężne”, gmina Brok i Małkinia Górna;**

**II. określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**

1. Podczas realizacji inwestycji zapewnić nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę i doświadczenie z zakresu ornitologii.
2. W sąsiedztwie miejsca występowania gatunku lęgowego m.in. lerki (działki o nr ewid. 257/1, 259/1 obręb 0022 Sumiężne), prace należy przeprowadzić w jak najkrótszym czasie, tak aby nie stwarzały zagrożenia dla gatunku podlegającego ochronie prawnej.
3. Prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie działek o nr ewid. 453 i 260/1 obręb 0022 Sumiężne ograniczyć do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy należy zorganizować poza terenem ww. działek.
4. Przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności przed wycinką drzew i krzewów oraz zdjęciem wierzchniej warstwy gleby, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
5. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
6. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym. Nie należy składować materiałów budowlanych pod koronami drzew.
7. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.

8. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
9. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
10. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w przyrmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do zagospodarowania otoczenia inwestycji po zakończeniu jej realizacji.
11. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zagospodarować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

### **Uzasadnienie**

W dniu 13.12.2024 r. do Burmistrza Gminy Brok wpłynął wniosek złożony przez Pana Grzegorza Borowego przedstawiciela firmy DOMOST Sp. z o. o. z siedzibą: ul. Kolejowa 30, 07 - 320 Małkinia Górna – pełnomocnika Wójta Gminy Małkinia Górna z siedzibą: ul. Przedszkolna 1, 07 - 320 Małkinia Górna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi Głina – Sumiężne”. Wniosek został uzupełniony w dniu 02.01.2025 r. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej „KIP”), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W myśli przepisu § 3 ust. 1 pkt 62) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10. Zgodnie z art. 74 ust. 3 i 3a ustawy „ooś” zastosowano art. 49 „Kpa” w sprawie zawiadamiania stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy, Burmistrz Gminy Brok na podstawie art. 74 ust. 3aa ustawy o.o.ś. powiadomił równocześnie Wójta Gminy Małkinia Górna o czynnościach podjętych w niniejszym postępowaniu celem powiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej oraz publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID (ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o.o.ś., Burmistrz Gminy Brok wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (dalej „RDOŚ”), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej (dalej „PPIS”)

oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim (dalej „PGWWP”) o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i obszar Natura 2000, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy, Burmistrz Gminy Brok na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy o.o.s. wystąpił o opinię do Wójta Gminy Małkinia Górna.

Dla terenu, na którym znajdować się będzie planowane przedsięwzięcie, nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (dalej „KIP”) oraz informacji uszczegóławiających, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Glina – Sumiężne, na odcinku około 1,08 km, w tym od km 0+000,00 do km 0+329,65 na terenie gminy Małkinia Górna, a od km 0+329,65 do km 1+077,68 na terenie gminy Brok. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia obecnie istnieje droga gminna/leśna o nawierzchni gruntowej szerokości około 4,5-5,0 m. Zgodnie z danymi przedstawionymi w KIP planowana inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej o powierzchni projektowanego pasa drogowego około 13 000 m<sup>2</sup>. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Sumiężne (działka o nr ewid. 258) i biegnie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 694. Otoczenie drogi stanowią głównie grunty leśne oraz grunty rolne i zabudowane. W KIP wskazano, że planowana inwestycja wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów.

Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę dotychczasowego charakteru otoczenia tej inwestycji po jej wykonaniu.

Realizacja inwestycji obejmować będzie:

- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie dróg dla pieszych;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- usunięcie ewentualnych kolizji uzbrojenia terenu.

PGWWP Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim w dniu 22.01.2025 r. pismem znak: LS.ZZŚ.4901.12.2025.MAO wydał opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

RDOŚ postanowieniem znak: W00Ś-I.4220.51.2025.JC z dnia 31.01.2025 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi Glina – Sumiężne”, gmina Brok i Małkinia Górna nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w niniejszej opinii określił następujące warunki i wymagania:

1. Podczas realizacji inwestycji zapewnić nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę i doświadczenie z zakresu ornitologii.
2. W sąsiedztwie miejsca występowania gatunku lęgowego m.in. lerki (działki o nr ewid. 257/1, 259/1 obręb 0022 Sumiężne), prace należy przeprowadzić w jak najkrótszym czasie, tak aby nie stwarzały zagrożenia dla gatunku podlegającego ochronie prawnej.
3. Prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie działek o nr ewid. 453 i 260/1 obręb 0022 Sumiężne ograniczyć do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy należy zorganizować poza terenem ww. działek.
4. Przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac

związanych z realizacją inwestycji, w szczególności przed wycinką drzew i krzewów oraz zdjęciem wierzchniej warstwy gleby, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

5. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
6. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym. Nie należy składować materiałów budowlanych pod koronami drzew.
7. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośredni przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.
8. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
9. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
10. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w przyzmacach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do zagospodarowania otoczenia inwestycji po zakończeniu jej realizacji.
11. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zagospodarować, teren przeznaczony pod powierzchnie biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

PPIS w dniu 21.01.2025 r. wydał opinię sanitarną znak: ZNS.7040.2.2025.HC, w której stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi Glina – Sumiężne, powiat ostrowski, nie jest wymagane.

Wójt Gminy Małkinia Górna w ustawowym terminie nie wydał opinii dotyczącej planowanego przedsięwzięcia. Niewydanie opinii w terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W postępowaniu wzięto pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 „ooś”, jej uzasadnienie powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej regulacji. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły następujące kryteria:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz informacji uszczegóławiających, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Glina – Sumiężne, na odcinku około 1,08 km, w tym od km 0+000,00

do km 0+329,65 na terenie gminy Małkinia Górna, a od km 0+329,65 do km 1+077,68 na terenie gminy Brok. Planowane przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej. Jej zakres jest ograniczony do niezbędnego minimum. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia obecnie istnieje droga gminna/leśna o nawierzchni gruntowej szerokości około 4,5-5,0 m. Zgodnie z danymi przedstawionymi w KIP planowana inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej o powierzchni projektowanego pasa drogowego około 13 000 m<sup>2</sup>. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Sumiężne (działka o nr ewid. 258) i biegnie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 694. Otoczenie drogi stanowią głównie grunty leśne oraz grunty rolne i zabudowane.

Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę dotychczasowego charakteru otoczenia tej inwestycji po jej wykonaniu.

Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID (ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). Projektowany pas drogowy drogi gminnej przebiegał będzie przez teren działek obecnie ozn. nr ewid. 452, 453, 247/5, 232, 199, 454/6, 441, 442, 644, 645, 438, 554, 218 obręb 0022 Sumiężne, ozn. nr ewid. 536/3 obręb 0007 Głina, gmina Małkinia Górna, powiat ostrowski oraz ozn. nr ewid. 2454 i 2455/175, obręb 0001 Brok, gmina Brok, powiat ostrowski.

#### Realizacja inwestycji obejmować będzie:

- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie dróg dla pieszych;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- usunięcie ewentualnych kolizji uzbrojenia terenu.

Odwodnienie drogi zapewnione zostanie poprzez wykonanie rowów po obydwu stronach drogi oraz wykonanie prawidłowych pochyłeń skarp. Przekrój poprzeczny drogi jest przekrojem daszkowym o spadku 2 % w kierunku krawędzi jezdni. Zaprojektowane odwodnienie zostanie połączone z istniejącym odwodnieniem drogi wojewódzkiej DW 694.

#### Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR – 1;
- prędkość projektowa: 60 km/h;
- długość drogi: około 1,08 km;
- szerokość jezdni: 5,5 m;
- szerokość i rodzaj poboczy: gruntowe, obustronne, umocnione kruszywem, szerokość 0,75 m;
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna.

Powierzchnia projektowanych elementów infrastruktury drogowej, które będzie trzeba wybudować oraz powierzchnia istniejącego i projektowanego pasa drogowego:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – ok. 6000 m<sup>2</sup>;
- zjazdy – ok. 160 m<sup>2</sup>;
- droga dla pieszych – ok. 200 m<sup>2</sup>;
- pobocza z kruszywa – ok. 1700 m<sup>2</sup>;
- rowy przydrożne oraz tereny zieleni – ok. 5200 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego – ok. 1600 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia projektowanego pasa drogowego – ok. 13000 m<sup>2</sup>.

W KIP wskazano, że planowana inwestycja wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie spowoduje skumulowania się negatywnego oddziaływania na środowisko, ani też negatywnych oddziaływań na korzystanie i zagospodarowanie terenów przyległych do planowanej inwestycji. Nie zmieni się w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie terenu. Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę dotychczasowego charakteru otoczenia tej inwestycji po jej wykonaniu.

Planowana inwestycja znajduje się na terenach leśnych, terenach ornych i rolnych zabudowanych. Najbliższe zabudowania miejscowości Sumiężne są oddalone od miejsca budowy o około 13 m. Grunty leżące na terenie planowanej inwestycji nie są objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie, na którym projektowana jest inwestycja, nie są planowane i prowadzone inne inwestycje, których oddziaływanie mogłoby mieścić się w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie drogi gminnej relacji Głina – Sumiężne na odcinku około 1,08 km. Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie częściowo przekształconym antropogenicznie - przedsięwzięcie będzie przebiegać po śladzie istniejącej drogi gminnej oraz leśnej. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Przewidywana wycinka będzie ograniczoną do niezbędnego minimum. Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu i krzewów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Usuwanie drzew i krzewów poza okresem lęgowym pozwoli uniknąć niepokojenia gniazdujących ptaków, a także ograniczy ich śmiertelność. Humus jako najcenniejsza warstwa profilu glebowego podlega ochronie i jako taka powinna być zabezpieczona na czas realizacji inwestycji i wykorzystana do zagospodarowania terenu inwestycji. Uprzątniecie i zagospodarowanie terenu oraz obsianie mieszaną traw terenu, po zakończeniu prac, zapewni rozwój bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt.

W fazie realizacji roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej - systemem liniowym. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy, natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. W fazie eksploatacji wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na piasek i sól do zimowego utrzymania dróg.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W okresie budowy źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane przy pracach budowlanych oraz przemieszane masy ziemne, piasek i cement (unos pyłu). Wielkość emisji gazowych i pyłowych uzależniona będzie od warunków meteorologicznych i fazy realizacji zadania. Okresowo wymienione emisje o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowy

charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Dodatkowym czynnikiem zwiększającym zanieczyszczenia środowiska na etapie budowy mogą być utrudnienia w ruchu powodujące zatory pojazdów, które mogą być przyczyną zwiększonej emisji zanieczyszczeń.

Wzmożona emisja hałasu w trakcie robót związanych z realizacją inwestycji będzie powstawała w wyniku pracy maszyn i urządzeń budowlanych, oraz samochodów dowożących materiały na plac budowy.

W fazie realizacji klimat akustyczny będzie kształtowany głównie przez pracujący sprzęt i pojazdy technologiczne oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Realizacja inwestycji nie wpłynie w sposób negatywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie, gdyż nie zwiększy się wielkość emisji hałasu do środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów napędowych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej. Biorąc pod uwagę niewielką skalę zakresu inwestycji, prawdopodobieństwo wystąpienia poważnych awarii w wyniku wypadków samochodowych jest bardzo małe. Definicja odnosząca się do katastrofy budowlanej ze względu na charakter przedsięwzięcia nie wystąpi, a zarazem nie wpłynie na zmianę klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie:

Na etapie realizacji inwestycji w wyniku prowadzenia robót ziemnych, usuwania oraz układania nawierzchni powstanie szereg różnych rodzajów odpadów, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020. poz. 10) należą do grupy 17, czyli są to odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych i infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), w tym:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika) o kodzie 17 01 w ilości około 6,5 m<sup>3</sup>,
- odpady z remontów i przebudowy dróg o kodzie 17 01 81 w ilości około 0,5 m<sup>3</sup>,
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych o kodzie 17 03 w ilości 1,1 m<sup>3</sup>,
- gleba i ziemia w ilości 11,5 m<sup>3</sup> - kod 17 05 (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania),
- gleba, ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości około 6,6 m<sup>3</sup> – 17 05 04,
- urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 w ilości około 2,7 m<sup>3</sup> – kod 17 05 06,
- odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie – 20 03 inne odpady komunalne w ilości około 2,5 m<sup>3</sup> oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne o kodzie 20 03 01 w ilości około 1m<sup>3</sup>.

Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną w miarę możliwości powtórnie

wykorzystane na przedmiotowej budowie lub w trakcie innych inwestycji drogowych. Usunięcie lub zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót budowlanych. Odpady powstałe w trakcie prowadzenia prac będą na bieżąco ładowane na pojazdy i wywożone bezpośrednio poza teren budowy, bez składowania ich na placu budowy. Odpady komunalne będą magazynowane czasowo w pojemnikach i zostaną wywiezione na składowisko odpadów. W fazie eksploatacji będą powstawały odpady związane z utrzymaniem porządku na drodze tj. odpady zielone ulegające biodegradacji o kodzie 20 02 01 oraz odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03. Na etapie realizacji inwestycji, teren budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety typu TOI-TOI dla pracowników budowy, które będą opróżniane przez uprawniony podmiot. W ramach zadania nie będą prowadzone roboty rozbiórkowe.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie stwarzać niebezpieczeństwa dla zdrowia ludzi. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na otoczenie oraz zagrożenie dla środowiska przyrodniczo – krajobrazowego i kulturowego.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja jest obecnym pasem drogowym pełniącym funkcję komunikacyjną. Wielkość emisji gazowych i pyłowych uzależniona będzie od warunków meteorologicznych i fazy realizacji zadania. Okresowo wymienione emisje o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy:

- stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
- materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie,
- minimalizować emisje spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku.

Ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn.

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko przyczyni się do tego, że zarówno na etapie budowy, jak i użytkowania nie będzie miało miejsca znaczące negatywne oddziaływanie na środowisko, a ewentualne uciążliwości będą się mieściły w granicach prowadzonych prac nie powodując jednocześnie pogorszenia stanu środowiska na sąsiadującym terenie. Oddziaływanie w trakcie realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze będzie się ograniczało do czasu trwania prac budowlanych. Wzmożony hałas spowodowany pracą sprzętu budowlanego, a także emisja zanieczyszczeń wynikająca z prowadzenia robót budowlanych ustąpi z chwilą zakończenia etapu realizacji. Zakres inwestycji jest ograniczony, a jej charakter nie wpłynie na zwiększenie liczby pojazdów poruszających się po drodze i nie zwiększy obecnej ilości emisji gazów i pyłów oraz hałasu wprowadzanych do środowiska, a jedynie poprawi komfort aktualnych użytkowników drogi.



**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz przy ujściu rzek. Wg. mapy podziału Hydrograficznego Polski w odległości ok. 745 m od terenu planowanej inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny „Dopływ z Klukowa”. Główna rzeka znajdującą się w rejonie to rzeka Bug, która oddalona jest od przedsięwzięcia około 1,70 km.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Planowana inwestycja częściowo będzie przebiegała przez tereny leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nazwie Subniecka warszawska o Nr 215.

Przedsięwzięcie położone jest w obszarze chronionym Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach obszaru Natura 2000 – specjalnym obszarze ochrony ptaków - Puszcza Biała PLB140007, dla którego obowiązują przepisy Zarządzenia Nr 15 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r., poz. 3828 ze zm.). Obszar realizacji inwestycji znajduje się również w korytarzu ekologicznym: Puszcza Biała GKPnC-1.

Najbliższe względem granic inwestycji stanowiska gatunku będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007, tj. lerki zlokalizowane są poza terenem inwestycji, w odległości około 70 m w kierunku północno – zachodnim (działka o nr ewid. 257/1, obręb 0022 Sumiężne) oraz w odległości około 110 m w kierunku północno – wschodnim (działka o nr ewid. 259/1, obręb 0022 Sumiężne). Do zagrożeń zidentyfikowanych w PZO wskazano dla lerki – drapieżnictwo, zalesianie terenów otwartych, sukcesje, inne rodzaje praktyk leśnych i zabudowę rozproszoną. Realizacja inwestycji nie wpłynie na eskalację zagrożeń zidentyfikowanych dla ww. gatunku.

Teren przedsięwzięcia znajduje się blisko Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego w obszarze otuliny (ok. 0,7 km). Najbliżej położonymi Rezerwatami są Rezerwat Mokry Jagiel (ok. 7,33 km) oraz Bojarski Grąd (ok. 8,74 km). Najbliżej położonymi obszarami chronionymi krajobraz są: Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok. 21,47 km) i Dolina Bugu i Nurca (ok. 28,22 km). Pozostałe obszary Natura 2000 – Dolina Dolnego Bugu PLB140001 i Ostoja Nadbużańska PLH140011 położone są około 0,68 km. Pomnik przyrody – Dąb Geodetów

około 2,72 km.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie częściowo przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) (dalej: „uooop”) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzje zezwalające na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska m.in. może zezwolić na obszarze swojego działania na odstąpienie od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych ochroną częściową i ścisłą ochroną. Zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 „uooop”.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje takie prawdopodobieństwo.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie na przebudowywanym odcinku nie koliduje z zabytkami architektonicznymi oraz stanowiskami archeologicznymi i nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na otoczenie oraz zagrożenie dla środowiska przyrodniczo – krajobrazowego i kulturowego.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Brok wynosi 23,3 os./1 km<sup>2</sup> (wg. danych GUS za 2023 r.).

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Małkinia Górna wynosi 80,4 os./1 km<sup>2</sup> (wg. danych GUS za 2023 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów

ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z podziałem dokonany w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Bug od granicy w Niemirowie do Broku” o kodzie PLRW20001226714759 typ RWN – wielka rzeka nizinna. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bug w obrębie JCWP (dla jesiotra) oraz zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych. Za jej cel środowiskowy uznano również osiągnięcie stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników: benzo(a)piren(w), dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa – odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, BZT5, IFPL, MMI, EFI+PL/IBI\_PL, bromowane difenyletery(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku lub 2039 roku – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest spowodowane brakiem możliwości technicznych, niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej dyrektywy wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 roku.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Planowana inwestycja położona jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Subniecka warszawska o nr 215.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne roboty będą prowadzone wyłącznie sprawnym technicznie sprzętem i środkami transportu, przestrzegana będzie instrukcja obsługi poszczególnych urządzeń, zastosowana będzie

odpowiednia organizacja robót, odpowiednia lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, zachowane zostaną wszelkie środki ostrożności zapobiegające przedostaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Po zakończeniu prac lub w przypadku awarii, sprzęt lub środek transportu zostanie odprowadzony poza teren budowy, na miejsce postojowe o szczelnej nawierzchni, uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Teren inwestycji zostanie wyposażony w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom zostanie zapewniany dostęp do zaplecza socjalno – bytowego.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację i skalę nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na otoczenie oraz zagrożenie dla środowiska przyrodniczo – krajobrazowego i kulturowego.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Po zrealizowaniu obiektu teren objęty inwestycją będzie użytkowany w dotychczasowy sposób.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie planuje się innych przedsięwzięć.



g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno – ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że ze względu na charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie ona znacząco negatywnie oddziaływała na stan środowiska, obszary Natura 2000 oraz zdrowie i życie ludzi, nie ma zatem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zastosowane rozwiązania pozwalają na pełną minimalizację wpływu na środowisko zamykając oddziaływania w granicy działek i obiektów inwestycji.

Zapewniono udział społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej <http://bip.brok.pl> na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia. Burmistrz Gminy Brok powiadomił równocześnie Wójta Gminy Małkinia Górna o czynnościach podjętych w niniejszym postępowaniu celem powiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej oraz publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

W toku całego postępowania nie zostały wniesione żadne uwagi, zastrzeżenia lub wnioski ze strony społeczeństwa.

Analizując powyższe postanowiono jak w sentencji decyzji.



**BURMISTRZ GMINY**  
*mgr Sebastian Oczkowski*

**Pouczenie**

1. Od powyższej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Gminy Brok, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. „Kpa” w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy „ooś”, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy „ooś”. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy „ooś”, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym

mowa w art. 90 ust. 1 ustawy „oos”, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W załączeniu:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. P. Grzegorz Borowy DOMOST Sp. z o. o., ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna - Pełnomocnik Wójta Gminy Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1, 07-320 Małkinia Górna;
2. Gmina Brok, Plac Kościelny 6, 07 – 306 Brok;
3. Gmina Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1, 07-320 Małkinia Górna;
4. Strony postępowania, zgodnie z wykazem załączonym do akt sprawy - w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 K.p.a.;
5. A/a.

Otrzymują (zgodnie z treścią art. 86a ustawy oos – decyzja ostateczna odrębnym pismem):

Starosta Ostrowski, ul. 3 Maja 68, 07 – 300 Ostrów Mazowiecka.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach, Oddział w Ostrołęce, ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarnych w Ostrowi Mazowieckiej, ul. Sikorskiego 3, 07-300 Ostrów Mazowiecka.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski.
4. Wójt Gminy Małkinia Górna, ul. Przedszkolna 1, 07-320 Małkinia Górna.

*Oplatę skarbową z tytułu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie załącznika część I pkt 45 do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.) w wysokości 205,00 zł wniesiono na rachunek Urzędu Gminy Brok w dniu 30.12.2024 r.*

**Załącznik do decyzji znak: RPP 6220.39.2024/2025 z dnia 25.03.2025 r.**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi Glina - Sumiężne”**

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz informacji uszczegóławiających, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej relacji Glina – Sumiężne, na odcinku około 1,08 km, w tym od km 0+000,00 km do 0+329,65 km na terenie gminy Małkinia Górna, a od km 0+329,65 do km 1+077,68 na terenie gminy Brok. Planowane przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej. Jej zakres jest ograniczony do niezbędnego minimum. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia obecnie istnieje droga gminna/leśna o nawierzchni gruntowej szerokości około 4,5-5,0 m. Zgodnie z danymi przedstawionymi w KIP planowana inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej o powierzchni projektowanego pasa drogowego około 13 000 m<sup>2</sup>. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą w miejscowości Sumiężne (działka o nr ewid. 258) i biegnie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 694. Otoczenie drogi stanowią głównie grunty leśne oraz grunty rolne i zabudowane.

Planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę dotychczasowego charakteru otoczenia tej inwestycji po jej wykonaniu.

Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID (ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). Projektowany pas drogowy drogi gminnej przebiegał będzie przez teren działek obecnie ozn. nr ewid. 452, 453, 247/5, 232, 199, 454/6, 441, 442, 644, 645, 438, 554, 218 obręb 0022 Sumiężne, ozn. nr ewid. 536/3 obręb 0007 Glina, gmina Małkinia Górna, powiat ostrowski oraz ozn. nr ewid. 2454 i 2455/175, obręb 0001 Brok, gmina Brok, powiat ostrowski.

#### Realizacja inwestycji obejmować będzie:

- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie dróg dla pieszych;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- usunięcie ewentualnych kolizji uzbrojenia terenu.

Odwodnienie drogi zapewnione zostanie poprzez wykonanie rowów po obydwu stronach drogi oraz wykonanie prawidłowych pochyłeń skarp. Przekrój poprzeczny drogi jest przekrojem daszkowym o spadku 2 % w kierunku krawędzi jezdni. Zaprojektowane odwodnienie zostanie połączone z istniejącym odwodnieniem drogi DW 694.

#### Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR – 1;
- prędkość projektowa: 60 km/h;
- długość drogi: około 1,08 km;
- szerokość jezdni: 5,5 m;
- szerokość i rodzaj poboczy: gruntowe, obustronne, umocnione kruszywem, szerokość 0,75 m;
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna.



Powierzchnia projektowanych elementów infrastruktury drogowej, które będzie trzeba wybudować oraz powierzchnia istniejącego i projektowanego pasa drogowego:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – ok. 6000 m<sup>2</sup>;
- zjazdy – ok. 160 m<sup>2</sup>;
- droga dla pieszych – ok. 200 m<sup>2</sup>;
- pobocza z kruszywa – ok. 1700 m<sup>2</sup>;
- rowy przydrożne oraz tereny zieleni – ok. 5200 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego – ok. 1600 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia projektowanego pasa drogowego – ok. 13000 m<sup>2</sup>.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach obszaru Natura 2000 – specjalnym obszarze ochrony ptaków - Puszcza Biała PLB140007, dla którego obowiązują przepisy Zarządzenia Nr 15 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r., poz. 3828 ze zm.). Obszar realizacji inwestycji znajduje się również w korytarzu ekologicznym: Puszcza Biała GKPnC-1.

Zgodnie z podziałem dokonany w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Bug od granicy w Niemirowie do Broku” o kodzie PLRW20001226714759 typ RWN – wielka rzeka nizinna. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW200055. Planowana inwestycja położona jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Subniecka warszawska o nr 215.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie częściowo przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

**BURMISTRZ GMINY**  
*mgr Sebastian Oczkowski*